

ТЭК и Химия

САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

12+

ТЭК Самара.рф

СОВМЕСТНО: ВОЛГА НЬЮС

№2 (6) СЕНТЯБРЬ 2016

ВЫХОДИТ ЕЖЕКВАРТАЛЬНО

ПЕРСОНА

ТЕМА НОМЕРА

ИНДЕКСЫ



СЕРГЕЙ УЛЬЯНИН,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
ЭНЕРГЕТИКИ И ЖХХ РЕГИОНА:

Осенью на площадке стадиона к ЧМ-2018 будут вода и тепло

На строительство водовода, как и на канализационный коллектор, средства выделяются из федерального и регионального бюджетов. И если коллектор уже введен в эксплуатацию, то объекты водовода проходят испытания. Проверяют и сам водовод, и насосные станции. Еще два объекта у нас финансируются также и за счет инвесторов - это реконструкция котельной «Жигулевские сады» и строительство подстанции 110/10 кВ «Стадион».

12 стр.

В НОМЕРЕ

ГЛАВНОЕ.....	2
НЕФТЕПЕРЕРАБОТКА	
И НЕФТЕПРОДУКТЫ.....	8
ЭНЕРГЕТИКА И ГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ.....	11
ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА.....	12
ХИМИЯ И ПЛАСТМАССЫ.....	14

Даешь эффективность!

ВВОД НОВЫХ И РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСТАНОВОК НА НПЗ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ СУЩЕСТВЕННО ПОВЫСИЛ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ

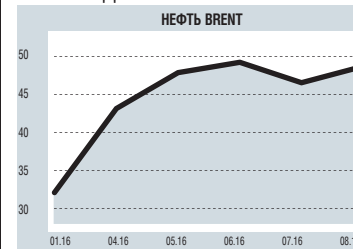


ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

Казалось бы, сегодня экономика не союзница долгосрочным проектам, да и вопросы, связанные с переходом на Евро-5, мало-помалу решены. Можно бы и паузу взять, однако пока ни один из проектов модернизации НПЗ самарской группы НК «Роснефть» не свернут. Стройка в разгаре, и три серьезных объекта в 2016 году уже вступили в строй. Главный итог этих пусков - рост эффективности.

Самарская нефтепереработка в минувшем году досрочно в полном объеме перешла на выпуск моторного топлива по стандарту Евро-5. Технологические вопросы, связанные с таким переходом, сняты с повестки дня. Однако почитать на лаврах никто не собирается. «Налоговый маневр» российского правительства сделал невыгодным экспорт мазута, но на внешних рынках явно прослеживается интерес к дополнительным объемам качественного дизтоплива. И почему бы ему не быть российским? Для этого не обязательно принимать на переработку больше нефти. Современные технологии позволяют кардинально увеличить глубину ее переработки и отборы светлых нефтепродуктов. На решение именно этой задачи нацелены сейчас проекты модернизации самарских НПЗ. А тем временем «Транснефть» уже готовит новый транспортный коридор в направлении юга России. Заключительный этап проекта «Юг» берет начало от Самары. Надо успеть!

ИНДЕКСЫ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЦЕН В 2016 ГОДУ



ИСТОЧНИК: WWW.FINAM.RU

ИНДЕКС «ВОЛГА НЬЮС»

ИНДЕКС «ВОЛГА НЬЮС-ТЭК И ХИМИЯ. ПОПУЛЯРНОСТЬ. ПЕРСОНА. ТОП-5		
1 Меркушкин Николай.....	1827	800
2 Исмагилов Азамат.....	1006	1006
3 Безруков Сергей.....	867	55
4 Медников Андрей.....	789	789
5 Гилаев Гани.....	667	469

ИНДЕКС «ВОЛГА НЬЮС-ТЭК И ХИМИЯ. ПОПУЛЯРНОСТЬ. ОРГАНИЗАЦИИ. ТОП-5		
1 Роснефть.....	5497	449
2 Самаранефтегаз.....	2340	340
3 Транснефть.....	2313	1846
4 Минэкономразвития Самарской области.....	1346	1024
5 Куйбышевский НПЗ.....	1313	184

ДИНАМИКА АКЦИЙ ВЕДУЩИХ КОМПАНИЙ ТЭК РОССИИ

	АПРЕЛЬ-СЕНТЯБРЬ			РУБ. ЗА АКЦИЮ
	Апрель 2016	Июль 2016	Сентябрь 2016	
Роснефть	351,00	325,5	353,6	
ЛУКОЙЛ	2752,0	2867,0	3053,0	
Транснефть	200200	166500	151000	
Газпром	168,47	137,3	136,05	
НОВАТЭК	612,80	648,1	677,9	
Т Плюс	0,6380	0,5250	0,4920	
Россети	0,6234	0,8744	0,9300	
РусГидро	0,6902	0,7074	0,7970	
КуйбышевАзот	82,50	86,9	86,5	

ИСТОЧНИК: WWW.FINAM.RU

Через новые технологии к росту



Самарские нефтяники в поиске: новые технологии обещают рост эффективности нефтедобычи. Одновременно растет уровень утилизации попутного газа.

3 стр.

8 стр.

Проводит обучение рабочих и ИТР по следующим направлениям:

- нефтяная отрасль
- грузоподъемные механизмы
- газовое и котельное хозяйство
- безопасность дорожного движения (водитель ДОПОГ, профессиональная переподготовка специалиста по БДД с выдачей диплома)
- спецтехника (категории А I, А II, А III, В, С, D, E, F)
- охрана труда
- пожарная безопасность
- экологическая безопасность и другие

Обучение проводится в очной и дистанционной формах обучения, в том числе с использованием "ОЛИМПКОС"

www.noupodmaster.ru
 тел.: 973-55-07, 270-35-44
 г. Самара,
 ул. Ново-Садовая,
 д. 106, оф. 630

г. Красногорск,
 ул. Успенская, д.5
 тел. 8-499-271-52-02

г. Ростов-на-Дону,
 ул. М. Горького, 28/41
 тел.: (863) 200-61-43,
 8-938-109-00-94

г. Тольятти,
ул. Фрунзе, 43а, оф. 202
тел. (8482) 50-57-17

г. Отрадный,
ул. Советская, 93
тел. (84661) 4-09-15

г. Похвистнево,
ул. Шевченко, 4
тел. (84656) 2-22-01

г. Ульяновск,
пр. Гая, 59а, оф. 16
тел. (8422) 38-51-61

г. Сорочинск,
ул. Интернациональная, 43
тел. (35346) 6-00-34

г. Бугульма,
ул. Шашина, 1, оф. 14
тел. (85594) 6-02-74

Реклама

Теория «мертвой нефти», якобы залегавшей на Средней Волге в отдаленные времена, оказалась ошибкой, и уже в начале 1940-х наш край стали называть «Вторым Баку»



КОММЕНТАРИИ



Нефтегазовый комплекс имеет особое значение для региона

НИКОЛАЙ МЕРКУШКИН,
ГУБЕРНАТОР
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

- В 2016 году исполняется 80 лет с начала промышленной добычи нефти в Самарской области. За это время в нашем крае ее было добыто более 1,2 млрд тонн. Сегодня предприятия нефтяной, газовой и топливной промышленности вносят большой вклад в развитие экономики региона, обеспечивая большие налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Растут объемы добычи нефти. Рубеж в 16 млн тонн, еще несколько лет назад казавшийся непреодолимым, пройден. По итогам прошлого года добыто 16,5 млн тонн, что на 5,3% выше уровня 2014 года. Большую лепту в это достижение внесло АО «Самаранефтегаз», дочернее общество НК «Роснефть». И сейчас предприятие продолжает наращивать добычу - по итогам 1-го полугодия 2016 года уже более 6 млн тонн добыто, это на 4,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Активно работают в этом секторе региональной экономики «РИ-ТЭК-Самара-Нафта» (входит в структуру ПАО «ЛУКОЙЛ»), ЗАО «Санек», ООО «Татнефть-Самара» (дочернее общество ПАО «Татнефть»), ОАО «Самаринвестнефть» и другие.

Даже в непростой экономической ситуации не останавливаются масштабные программы модернизации в нефтепереработке. Сотни миллиардов рублей, вложенные в развитие заводов, дают свои плоды. В 2015 году предприятия самарской группы НК «Роснефть» досрочно перешли на производство моторного топлива Евро-5. Открытие комплекса каталитического крекинга FCC открывает перед Куйбышевском НПЗ новые возможности. Мощность комплекса - 1,15 млн тонн по сырью в год, он позволит КНПЗ увеличить выход светлых нефтепродуктов, вырастет глубина переработки нефти. За такими знаковыми объектами будущее отрасли.

Положительно сказывается на промышленном потенциале губернии и социальной инфраструктуре всей Самарской области многолетнее сотрудничество с ПАО «Газпром». Знаковым объектом для региона является реконструируемый газопровод «Винтай-Самара», вторая очередь которого введена в эксплуатацию. Его пропускная способность значительно увеличится. В регионе строятся газораспределительные станции. Постепенно мы создаем совместно с газовиками избыточные мощности для развития Особой экономической зоны Тольятти, индустриальных парков в Преображенке и в Чапаевске и других территорий.

Еще одна важная составляющая деятельности нефтегазовых предприятий - развитие социальной инфраструктуры. В городах и районах строятся спорткомплексы, детские сады, школы. Мы всемерно будем поддерживать развитие нефтегазовой промышленности, от которой зависит благополучие региона.

Предприятия НХК увеличивают поступления в бюджет



СЕРГЕЙ БЕЗРУКОВ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА - МИНИСТР
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТЕХНОЛОГИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Нефтехимический комплекс (НХК) Самарской области включает все стадии технологической цепочки - от добычи углеводородного сырья и его переработки до производства широкой линейки товарных продуктов высоких переделов. В его составе предприятия таких крупнейших отраслей промышленности, как нефтедобыча, нефтепереработка, химическая и пластмассовая промышленность и организации магистральной нефте- и продуктопроводного транспорта. За первое полугодие 2016 года объем производства в НХК стоимостным выражением составил 223,2 млрд рублей, что составляет 52% от общего объема производства промышленной продукции.

Предприятия нефтехимического комплекса Самарской области являются одними из крупнейших налогоплательщиков региона. В их число входят «Самаранефтегаз», «ТольяттиАзот», «КуйбышевАзот» и ряд других предприятий.

В 2015 году объем уплаченных предприятиями НХК налогов и сборов в бюджеты всех уровней составил свыше 159 млрд рублей, а это 81% от налоговых поступлений, полученных от промышленности Самарской области. В общей сумме налогов и сборов в Самарской области это 53%, что выше показателей 2014 года.

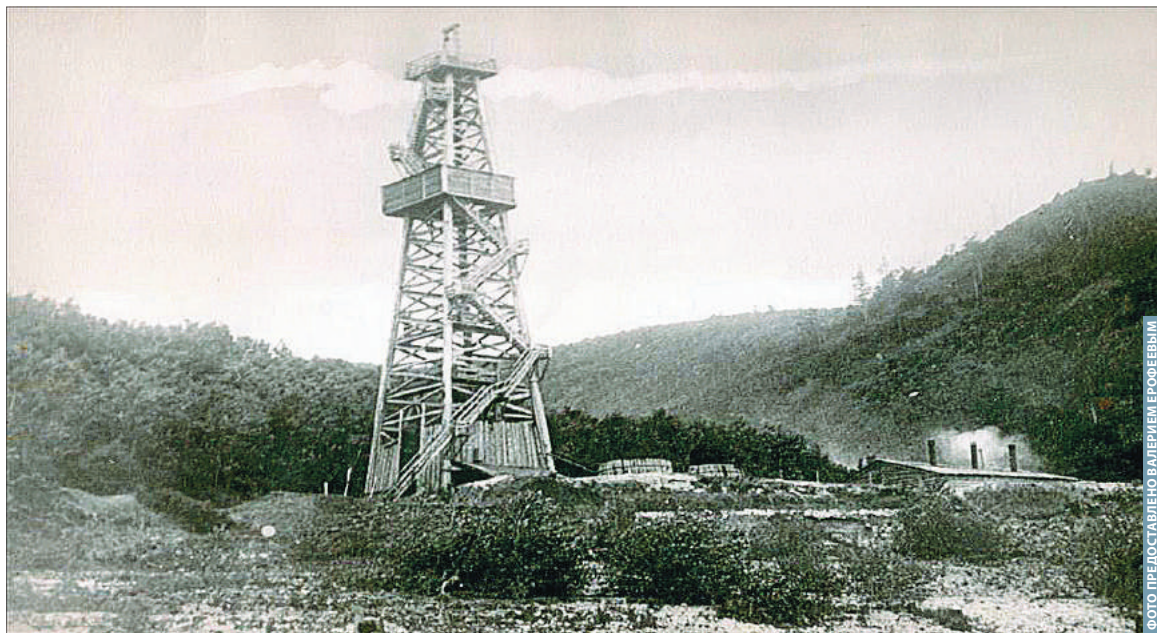
Увеличение вклада НХК Самарской области в бюджет реально в силу проводимой модернизации производств, наращивания объемов выпуска и освоения новых видов нефтехимической продукции с высокой добавленной стоимостью и строительства новых производств и установок.

Фото: Николай Меркушкин - Юлия Рубцова, Сергей Безруков - Юлия Рубцова.

ИСТОРИЯ

Полторы тонны и 1,2 миллиарда

ОТКРЫТИЕ КРУПНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ УГЛЕВОДОРОДНОГО СЫРЬЯ И НАЧАЛО ЕГО ДОБЫЧИ В ПРОМЫШЛЕННЫХ МАСШТАБАХ СДЕЛАЛО КУЙБЫШЕВСКУЮ ОБЛАСТЬ ВАЖНЕЙШИМ ЦЕНТРОМ НЕФТЕГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И НЕФТЕХИМИИ



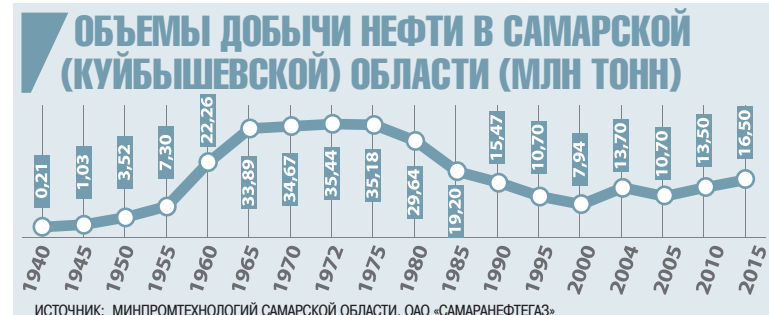
ПАВЕЛ ФИРСОВ

Предположения русских ученых о наличии крупных залежей нефти в районе впадения реки Сок в Волгу несколько веков не находили подтверждения. Верный путь удалось нащупать лишь в 1936 году.

Еще за сотню лет до основания Самары, в XVI веке в ее окрестностях находили естественные выходы нефти на поверхность. В петровские времена столичная газета «Ведомости» писала о нахождении большого количества нефти на реке Сок.

В XIX веке, особенно с 1860-х годов, поиски нефти на Средней Волге приняла целенаправленный, систематический характер. А в начале XX века в район Ишимбаево, Бугуруллана, в окрестности Самары направляли поисковые партии и российские, и иностранные компании. Но нефти не было.

В 1920 году, уже в советское время, в разных местах Заволжья пробурили 13 скважин, и все они оказались «сухими». Возникла даже теория «мертвой нефти», теория первичности нефтепроявлений в этих местах. Выходы нефти



на поверхность рассматривали как остатки месторождений, существовавших в далекие геологические времена. Теоретики даже придумали и обосновали процесс истощения этих месторождений.

Академик **Иван Губкин** потом написал: «...все эти буровые скважины просто не дошли до нефти». До нее добрались, когда смогли перевалить за километровую отметку. «5 февраля 1934 года на Яблоновской структуре бригада бурового мастера **А.Т. Шубина** с глубины 1172 метра получила первые 100 литров волжской нефти», - писали тогда.

В 1934 году заложили буровую №8 в Сызранском районе. После десяти с половиной месяцев бурения 3 июня 1936 года бригада буровиков во главе с мастером **А.А. Аванесовым** на глубине 683,7

метра вскрыла нефтеносный горизонт в отложениях карбона. Дебит скважины - полторы тонны нефти в сутки, и это уже было серьезным достижением. А в ноябре 1937 года из скважины № 10 пошла нефть с дебитом уже 60 тонн в сутки. Для обустройства новых месторождений создали трест «Сызраньнефть».

В 1936 году в Куйбышеве появилась первая специализированная нефтяная проектная организация - «Востокнефтепроект». Именно у нас была заложена научная и проектная база для покорения поволжской нефти. А затем Куйбышевский институт «Гипровостокнефть» взялся и за разработку проектов освоения и обустройства нефтяных месторождений Казахстана, Сибири...

За 80 лет на территории Самарской области добыто более 1,2 млрд тонн «черного золота».

Индекс. «Волга Ньюс». Нефтедобыча и транспорт нефти. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ		Организации	
1 Меркушкин Николай	934	1 Роснефть	4491
2 Исмагилов Азамат	800	2 Транснефть	2285
3 Медников Андрей	789	3 Самаранефтегаз	2187
4 Гилаев Гани	665	4 Ритэк	1192
5 Безруков Сергей	651	5 Гипровостокнефть	946
6 Рушайло Владимир	584	6 Зарубежнефть	946
7 Трушев Роман	543	7 Транснефть - Приволга	865
8 Сюмак Андрей	501	8 Самаринвестнефть	815
9 Анисимов Павел	450	9 НК Самара	659
10 Лючевская Татьяна	427	10 Оренбургнефтегаз (ЗАО)	653
11 Гуцериев Михаил	391	11 Татнефть-Самара	597
12 Ревель-Муроз Павел	368	12 Лукойл	576
13 Денисов Антон	299	13 Ульяновскнефтегаз	572
14 Кузнецов Николай	244	14 Приволжскнедра	513
15 Лесунин Сергей	236	15 Правительство Самарской области	450
16 Куренков Вячеслав	225	16 Министерство промышленности СО	432
17 Дикушин Павел	225	17 РИТЭК-Самара-Нафта	334
18 Сараяв Олег	217	18 Нефтиса	334
19 Сазонов Виктор	198	19 Русснефть	328
20 Ерофеева Нина	185	20 Транснефть - ТСД	322

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭСАМАРА.РФ



На территории Самарской области в 1-м полугодии 2016 года объем добычи нефти составил 8,2 млн тонн, а в стоимостном выражении - 107 млрд рублей

ГЛАВНОЕ

Внедрение новых технологий обеспечит рост нефтедобычи

АКТИВНОЕ ПРИВЛЕЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ В НАШ РЕГИОН СПОСОБСТВУЕТ РАЗРАБОТКЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДОБЫЧИ

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

Взяв в 2015 году важный 16-миллионный рубеж по нефтедобыче, самарские нефтяные компании планируют ее дальнейший рост. На территории региона апробируются новые технологические разработки, новые способы добычи углеводородного сырья. А ввод в строй новых газокomppressorных станций позволит нефтяникам выйти на нормативный уровень утилизации попутного газа.



ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ

Самарская нефтедобыча, нефтепереработка и трубопроводный транспорт сегодня являют собой яркий пример динамичного развития. В последние годы отрасль переживает подъем. И один из решающих факторов такого подъема - инвестиционная привлекательность Самарской области. Планируется, что в ближайшие четыре года будет реализован ряд крупных инвестиционных проектов.

«Отдача от отрасли есть, почти 1 трлн рублей инвестиций будет освоено до 2020 года», - отметил губернатор Самарской области **Николай Меркушкин** и подчеркнул, что нефтехимический комплекс региона в 2015 году только в областной бюджет перечислил в общей сложности более 20 млрд рублей. Это на 25% больше, чем по итогам 2014 года.

Что касается инвестиций в геологоразведку, поисковое и эксплуатационное бурение, то за последние шесть лет на территории Самарской области они выросли более чем втрое - с 11,3 до 37,5 млрд рублей в год. Это обеспечило рост годовых объемов нефтедобычи на 3 млн тонн. За период с 2011 по 2015 годы дополнительно добыто 11,6 млн тонн «черного золота».

За последние шесть лет на территории Самарской области инвестиции в геологоразведку, поисковое и эксплуатационное бурение выросли более чем втрое - с 11,3 до 37,5 млрд рублей в год

По данным министерства промышленности и технологий Самарской области, в нефтедобывающей промышленности за 1-е полугодие 2016 года объем добычи нефти увеличился и составил 8,2 млн тонн, а в стоимостном выражении - 107 млрд рублей. В соответствии с планами текущего года регион должен закрепиться на достигнутых рубежах.

ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С КОМПАНИЙ

Лидером по объему добычи нефти на территории Самарской области традиционно остается АО «Самаранефтегаз» (входит в структуру НК «Роснефть»). Предприятие в 2015 году добыло 11,8 млн тонн нефти и 696,7 млн куб. м попутного нефтяного газа (ПНГ).

Сейчас на территории Самарской области «Самаранефтегаз» ведет добычу на 131 месторождении. За восемь месяцев текущего года предприятие добыло более 8 млн тонн нефти, почти на 4% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Объемы добычи газа увеличились почти на 3% и составили около 475 млн куб. м.

Планомерный рост добычи достигнут «Самаранефтегазом» благодаря реализации программы по эксплуатационному бурению, вводу новых скважин и применению передовых методов при проведении геолого-технических мероприятий. В частности, бурение скважин выполнено в объеме 200 тыс. метров горных пород, в том числе разведочное бурение составило 10 тыс. метров. Выполнен значительный объем работ по капитальному ремонту скважин с применением современных технологий. Произведены 13 операций по зарезке боковых стволов скважин.

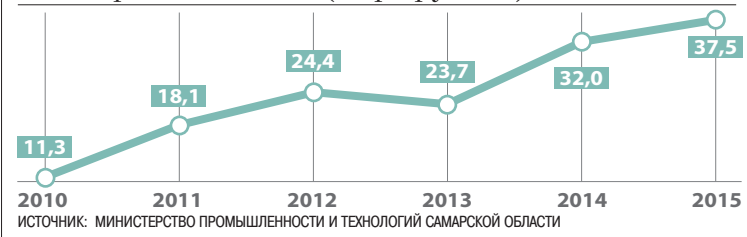
Нарастают объемы нефтедобычи АО «РИТЭК» (компания входит в структуру ПАО «ЛУКОЙЛ»). Во многом этого удалось достичь за счет высокой эффективности геолого-технических мероприятий на действующих месторождениях и благодаря вводу в эксплуатацию новых месторождений. В 2016 году на территории Самарской области ТПП «РИТЭК - Самара-Нафта» открыло и уже ввело в разработку Стрелецкое нефтяное месторождение. Кроме того, до конца года планируется ввести в разработку еще четыре самарских месторождения, которые были открыты в 2015 году.

ПОМОГУТ НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Нефтяные компании активно занимаются внедрением современных, перспективных технологий добычи углеводородного сырья. В АО «РИТЭК» настойчиво работают над перспективными методами сейсморазведки, а также добычи трудноизвлекаемой, вязкой нефти. В 1-м полугодии 2016 года компанией поданы две заявки на изобретения - предложены новые способы разработки нефтяных залежей. До конца 2016 года АО «РИТЭК» планирует подать еще две заявки на изобретения, которые направлены на повышение рентабельности добычи, в первую очередь, трудноизвлекаемой нефти.

В рамках программы инновационного развития в АО «Самаранефтегаз» только за восемь месяцев 2016 года проведены 143 испытания новой техники и технологий. Это позволило дополнительно добыть более 75 тысяч тонн нефти.

Инвестиции нефтедобывающих компаний в Самарской области (млрд рублей)



Серьезное внимание уделяется эффективности использования добытого углеводородного сырья и экологии. В 2016 году АО «Самаранефтегаз», реализуя программу по повышению уровня утилизации попутного нефтяного газа, ввело в эксплуатацию газокomppressorные станции «Козловская» и «Сологаевская». «Газовая» программа «Самаранефтегаза» включает в себя около 50 технических мероприятий, большая часть из которых уже реализована.

В августе 2016 года губернатор Самарской области **Николай Меркушкин** побывал на строительстве мультифазной насосной станции АО «Самаранефтегаз» на Петруховском месторождении (Пестравский район) и принял участие в пуске газокomppressorной станции на Сологаевском месторождении (Похвистневский район).

В состав «Сологаевской» входят газопроводы, компрессорная установка с узлом учета газа, конденсатопровод и факельное хозяйство. Максимальная проектная мощность станции составляет 16,3 млн куб. метров газа в год. Планомерная реализация газовой программы позволит АО «Самаранефтегаз» выйти на нормативный уровень утилизации ПНГ в 95%.

ИНФРАСТРУКТУРА ОБНОВЛЯЕТСЯ

Реконструируется и трубопроводная инфраструктура. В частности, в АО «Транснефть - Приволга» выполнена большая часть работ по реконструкции ЛПДС «Кротовка». Завершение реконструкции запланировано на текущий год.

В 2015 году в зоне ответственности Куйбышевского РУ АО «Транснефть - Дружба» в полном объеме завершена реконструкция магистрального нефтепровода «Куйбышев - Унеча - Мозырь-1» с заменой его линейной части. ООО «Транснефть - Трубопроводная строительная дирекция» активно ведет строительные работы на объектах 2-го этапа проекта «Юг» ПАО «Транснефть». В частности, «Юг-2» предполагает строительство на участке Самара - Волгоград магистрального нефтепродуктопровода с пропускной способностью 6 млн тонн дизельного топлива в год. Около 80 км этого трубопровода пройдут по территории нашего региона. Строительство планируется завершить в 2020 году.

И это только часть программ технического перевооружения организаций трубопроводного транспорта. Нефтяная отрасль региона не стоит на месте, ее развитие продолжается.

Появление южного транспортного коридора позволит кардинально увеличить экспорт российского дизеля «Евро-5» через порты Черноморского побережья



РАЗВИТИЕ



ГПС «Волгоград» - начальная точка проекта «Юг-2». Она занимает площадь около 2,5 га. На ее строительстве трудятся более 120 человек и 26 единиц техники



ГПС «Тингута» - уникальный объект, на котором строятся 4 резервуара для дизтоплива емкостью по 20 тыс. тонн, 2 резервуара для аварийного сброса дизтоплива, 2 пожарные емкости, 4 резервуара для хозяйственных нужд и 34 здания



Магистральная насосная МНС-5 ПНБ «Тихорецкая» оснащена четырьмя российскими насосными агрегатами мощностью по 2 МВт и способна перекачивать 19 млн тонн нефти в год



Строящиеся на ЛПДС «Крымская» резервуары РВСП-20000 успешно прошли контроль методом наземного трехмерного лазерного сканирования

СПРАВКА

Что представляет собой проект

«Юг» ПАО «Транснефть»

«Юг» - масштабный долгосрочный проект ПАО «Транснефть» по созданию нового трубопроводного транспортного коридора для поставок дизельного топлива в направлении Юга России для российских потребителей и на экспорт через порт Новороссийск. Реализуется в зонах ответственности АО «Черномортранснефть» и АО «Транснефть - Приволга». В роли технического заказчика выступает ООО «Транснефть - Трубопроводная строительная дирекция».

«Юг. 1 этап»

Задача: обеспечение поставок до 6 млн тонн в год дизтоплива на участке Тихорецк - Новороссийск (в порт Новороссийск) и прием нефтепродуктов от НПЗ Краснодарского края.

«Юг. 2 этап»

Задача-1: обеспечение поставок дизтоплива от нефтеперерабатывающих заводов в порт Новороссийск на участке Волгоград - Тихорецк в объеме до 6 млн тонн в год (с перспективой дальнейшего развития до 11 млн тонн в год).

Задача-2: обеспечение транспортировки дизтоплива на участке Самара - Волгоград в объеме до 6 млн тонн в год с расширением участка Волгоград - Новороссийск до 11 млн тонн в год.

Проект «Юг»: новый мощный транспортный коридор «Транснефти»



РЕАЛИЗАЦИЯ ДОЛГОСРОЧНОГО ПРОЕКТА «ЮГ» ПАО «ТРАНСНЕФТЬ» ПО РАСШИРЕНИЮ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ В НАПРАВЛЕНИИ ЮГА РОССИИ ИДЕТ ПОЛНЫМ ХОДОМ. ЧАСТЬ ЛИНЕЙНЫХ И ПЛОЩАДОЧНЫХ ОБЪЕКТОВ УЖЕ ПОСТРОЕНА. БЛАГОДАРЯ ЧЕТКОЙ РАБОТЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАКАЗЧИКА, ООО «ТРАНСНЕФТЬ - ТРУБОПРОВОДНАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ», ОБЪЕКТЫ СДАЮТСЯ ПО ГРАФИКУ И С ПОЛНЫМ СОБЛЮЖДЕНИЕМ ВСЕХ ТРЕБОВАНИЙ К КАЧЕСТВУ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ, ДЕЙСТВУЮЩИХ В «ТРАНСНЕФТИ»

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

«ЮГ» НАЧИНАЕТСЯ В ПОВОЛЖЬЕ

Проект «Юг» - это долгосрочная масштабная программа ПАО «Транснефть» по строительству новых магистральных нефтепродуктопроводов и реконструкции действующих магистральных нефтепроводов. Цель этого стратегического проекта - увеличить пропускную способность магистральных нефтепроводов, поставляющих сырье на НПЗ Краснодарского края, а также сформировать новый мощный транспортный коридор для поставки дизельного топлива на юг России и за рубеж.

Его появление позволит значительно увеличить экспортные поставки российского дизеля «Евро-5» через южные порты Черноморского побережья. Сегодня этот вид моторного топлива востребован в Европе, и поэтому медлить нельзя.

Начало нового транспортного коридора - у нас в Самаре. А его финишная точка - порт Новороссийск, перевалочный пункт «Шехарис». Узловые, опорные пункты коридора - Волгоград, Тихорецк, Крымск. В роли технического заказчика выступает самарское предприятие - ООО «Транснефть - Трубопроводная строительная дирекция» (ООО «Транснефть - ТСД»).

Заместитель вице-президента ПАО «Транснефть» **Владимир Назаров** назвал проект «Юг» в числе основных проектов в области транспортировки нефтепродуктов. «Это очень важно как в плане экспорта дизельного топлива, так и в целях обеспечения конкуренции на внутреннем рынке России», - указал он.

Проект «Юг» реализуется в два этапа. Первый - это прокладка участка от Волгограда до Новороссийска с завершением строительства в четвертом квартале 2017 года, а второй - строительство участка от Са-

марского региона до Волгограда с реализацией в 2020 году.

На первом этапе планируется транспортировать 6 млн тонн ресурсов в год, при этом в районе Волгограда будет функционировать железнодорожная эстакада для слива нефтепродуктов. На втором этапе, на участке от Самары до Волгограда проектная мощность составит 6 млн т в год, а на участке от Волгограда до Новороссийска - 11 млн тонн в год.

ВОЛГОГРАД - ТИНГУТА

Строительные работы на объектах «Юга-2» в самом разгаре. Один из ключевых объектов - головная перекачивающая станция (ГПС) «Волгоград». Планируется, что отсюда, с Волгоградского НПЗ ПАО «ЛУКОЙЛ», по нефтепродуктопроводу длиной 56 км на ГПС «Тингута» будет поступать до 3 млн тонн дизтоплива в год. А дальше - на юг, через Тихорецк и Крымск в порт Новороссийск.

Сегодня ряд объектов проекта «Юг-1» в Краснодарском крае уже близок к завершению. Полным ходом идет строительство объектов «Юг-2»

Работы на линейной части нефтепродуктопровода и на обеих станциях ведет Штаб строительства №6 ООО «Транснефть - ТСД». Сварка трубопровода уже закончена, на сентябрь запланированы его гидравлические испытания.

Как пояснил начальник Штаба строительства №6 ООО «Транснефть - ТСД» **Андрей Игнатцов**, ГПС «Волгоград» начали строить в декабре 2015 года. Сегодня уже завершены работы по устройству фундаментов зданий и сооружений,

монтажу металлоконструкций зданий. Идет монтаж стеновых и кровельных панелей зданий служебно-бытового корпуса, операторной и ряда других. На 90% выполнен монтаж эстакад под укладку кабеля, выполняется ограждение территории.

К началу зимы должна завершиться прокладка всех инженерных сетей. Строители приступят к отделке зданий и сооружений. Будет смонтировано и силовое электрооборудование. На начало 2017 года запланирован монтаж магистральных насосов.

Еще один из ключевых объектов этапа «Юг-2» - ГПС «Тингута». Это точка, куда в будущем придет нефтепродуктопровод 6-миллионник от Самары.

Сегодня большинство объектов на ГПС «Тингута» - на стадии «нулевого цикла». Забиваются сваи - из 4500 тысяч свай, предусмотренных проектом, в настоящий момент забиты 4214. На резервуаре №1 полным ходом идет монтаж металлоконструкций, смонтированы уже 4 пояса. Ведется монтаж днища резервуара №2 и крайки днища резервуара №3.

«Мы планируем закончить монтаж металлоконструкций по всем четырем резервуарам-двадцатитысячникам в 2016 году», - рассказывает Андрей Игнатцов. - Параллельно ведем монтаж металлоконструкций резервуаров противопожарного запаса воды. На ноябрь 2016 года запланированы их гидравлические испытания».

Сегодня на строительстве ГПС «Тингута» в двухсменном режиме трудятся 355 человек, задействованы 72 единицы техники. Сдача в станции запланирована на конец августа 2017 года, до окончания стройки - чуть меньше года.

НА ДЕЙСТВУЮЩЕМ ОБЪЕКТЕ

А на приемо-сдаточном пункте (ПС) действующей пере-



2016 год в ПАО «Транснефть» объявлен годом качества в строительстве. Высокого качества ООО «Транснефть - ТСД» добивается, применяя самые современные технологии

РЕКЛАМА



2016 год в ПАО «Транснефть» объявлен годом качества в строительстве. Чтобы обеспечить высокое качество работ, ООО «Транснефть - ТСД» использует самые современные технологии

валочной нефтебазы (ПНБ) «Тихорецкая» завершено возведение двух резервуаров аварийного сброса дизельного топлива. Это переходная точка между проектами «Юг-2» и «Юг-1». Здесь, на ПСП, будет осуществляться прием дизеля, поступающего по магистральному нефтепродуктопроводу «Тингута - Тихорецк». На тихорецкой площадке ходом работ управляет Штаб строительства №12 ООО «Транснефть - ТСД».

По проекту в структуре ПСП два резервуара аварийного сброса дизтоплива рулонной сборки емкостью по 1 тыс. куб. м каждый, камера приема системы очистки и диагностики трубопровода (СОД), система измерений и контроля качества нефтепродуктов (СИКН). Возведение резервуаров уже завершено, в настоящее время идет установка, монтаж и сварка патрубков.

Как рассказал начальник Штаба строительства №12 ООО «Транснефть - ТСД» **Денис Санин**, также закончена прокладка подземной части трубопроводов пожаротушения, канализации и водоснабжения. В технологических колодцах смонтирована запорная арматура подземного исполнения.

Сдача приемо-сдаточного пункта ПНБ «Тихорецкая» запланирована на 30 июня 2017 года. В ООО «Транснефть - ТСД» планируют провести гидравлические испытания резервуаров аварийного сброса дизельного топлива в сентябре 2016 года, со значительным опережением графика. А магистральная насосная станция МНС-5 уже построена и 19 августа 2016 года сдана заказчику.

Как пояснил Денис Санин, МНС-5 - «начальная точка» проекта «Юг-1». Она предназначена для перекачки товарной нефти в количестве 19,2 млн тонн в год по магистральному нефтепроводу «Тихорецк - Новороссийск-3» в направлении площадки «Грушовая» перевалочного комплекса «Шехарис».

Вести работы на действующем объекте всегда очень сложно. Тем не менее, на площадке ПНБ «Тихорецкая» в срок и с высоким качеством построены 5 легковозводимых зданий из металлоконструкций и трехслойных теплоизолирующих панелей. В них разместились: сама магистральная насосная станция, маслосистема для смазки подшипников насосов и электродвигателей, комплектная трансформаторная подстанция (КТП) напряжением 35/6 кВ, закрытое распределительное устройство (ЗРУ) и частотно-регулируемый преобразователь (ЧРП). Чтобы обеспечить электроснабжение первой категории надежности, предусмотрена дизельная электростанция полной заводской готовности мощностью 250 кВт в контейнерном исполнении.

Несколько в стороне, на открытой площадке расположен узел пуска и приема средств очистки и диагностики трубопроводов (КШ СОД) МН «Тихорецк - Новороссийск-3».

«Комплекс основных и вспомогательных объектов МНС-5 был начат строительством в ноябре 2015 года. Все работы мы выполнили за 9 месяцев. Практически все агрегаты и аппаратура, которыми оснащена МНС-5, - российского производства», - сообщил Денис Санин.

Также к середине сентября 2016 года должны быть подписаны документы о сдаче линейных объектов, работы на которых велись под руководством Штаба строительства №12 ООО «Транснефть - ТСД».

НА ЮЖНОМ ФЛАНГЕ

Объекты, которые возводятся на площадке линейной производственно-диспетчерской станции (ЛПДС) «Крымская» - часть проекта «Юг-1». Основными считаются 4 резервуара

РВСП-10000 объемом по 10 тыс. куб. м.

Как пояснил начальник службы по строительству НПС Штаба строительства №14 ООО «Транснефть - ТСД» **Николай Еськов**, три из них (№ 101.1, 101.2, 101.4) относятся к проекту расширения пропускной способности магистрального нефтепровода «Крымск - Краснодар», по которому нефть поставляется на Ильский НПЗ. Четвертый резервуар (№ 101.3) будет обеспечивать расширение пропускной способности нефтепровода «Тихорецк - Новороссийск-3».

2016 год в ПАО «Транснефть» объявлен годом качества в строительстве. Чтобы обеспечить высокое качество работ, ООО «Транснефть - ТСД» использует самые современные технологии. В частности, при возведении резервуаров на ЛПДС «Крымская» для контроля их формы был применен метод наземного трехмерного лазерного сканирования (ТЛС) с параллельным дублированием измерений с помощью тахеометра.

Однако тахеометр измеряет отклонения только в отдельных контрольных точках. Например, по словам Николая Еськова, на резервуарах ЛПДС «Крымская» было нанесено по 28 таких точек. И невозможно определить, все ли в порядке с формой резервуара в промежутках между контрольными точками.

Другое дело - лазерный сканер. Он собирает информацию о положении тысяч точек и формирует из них непрерывное поле. Это дает возможность провести более глубокий анализ геометрии резервуара.

ТЛС наглядно показывает строителям даже минимальные отклонения от проектной формы. С марта 2016 года применение этого метода предусмотрено на всех строящихся и капитально ремонтируемых резервуарах ПАО «Транснефть».

Высокое качество строительства и четкое соблюдение графика - таковы главные принципы, которые приняла вооружение коллектив ООО «Транснефть - Трубопроводная строительная дирекция». Когда тебе поручено решать стратегические задачи, иначе нельзя.



ТЭК Самара.РФ

Отраслевой интернет-портал

Все самое главное о региональном ТЭК

- Нефтедобыча
- Нефтепереработка
- Нефтехимия
- Энергетика
- Газовая отрасль

Каждый день. 24 часа в сутки

- ✓ **Оперативные новости**
- ✓ **Экспертная аналитика**
- ✓ **Актуальные комментарии**

А также Справочник, Статистика, Индексы, Видео и многое другое.



Для профессионалов и потребителей ТЭК.



Сейчас из 13 резервуаров два «50-тысячника» новые, 10 резервуаров реконструированы, и ведется реконструкция последнего резервуара

РАЗВИТИЕ

КОНКУРС



ИГОРЬ КАЗАНОВСКИЙ

Традиции «Дружбы»

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

Куйбышевское районное управление АО «Транснефть - Дружба» уверенно выполняет плановые задания 2016 года. В минувшем году завершена реконструкция магистрального нефтепровода «Куйбышев - Унеча - Мозырь-1». На ЛПДС «Клин» внедрена современная автоматизированная система контроля качества нефти. Реализация этих проектов значительно повысила эффективность и безопасность процесса транспортировки нефти.

ПРОГРАММА ОБНОВЛЕНИЯ

Система экспортных магистральных нефтепроводов (МН) «Дружба» - одна из старейших в стране. Ее «нулевой километр» находится неподалеку от Самары. В зоне ответственности Куйбышевского районного управления АО «Транснефть - Дружба» три региона: Самарская, Ульяновская и Пензенская области.

Более 1,3 тыс. работников Куйбышевского РУ обеспечивают безаварийную эксплуатацию наиболее протяженной части «Дружбы». В их ведении 1597 км магистральных нефтепроводов, 8 нефтеперерабатывающих станций, 21 резервуар для хранения нефти.

Как сообщил начальник Куйбышевского РУ - филиала АО «Транснефть - Дружба» **Александр Шишкин**, в 2015 году управление в полном объеме выполнило плановые задания по объемам транспортировки нефти. В 2016 году объемы ее транспортировки на западном направлении увеличены.

Надежная, бесперебойная работа Куйбышевского РУ стала возможной благодаря современной реконструкции объектов нефтетранспортной инфраструктуры. Магистральный нефтепровод «Куйбышев - Унеча - Мозырь-1» был сдан в эксплуатацию более полвека назад, в 1964 году. Сегодня эта магистраль полностью обновлена.

«В 2015 году в зоне ответственности Куйбышевского РУ

АЛЕКСАНДР ШИШКИН,

начальник Куйбышевского РУ - филиала АО «Транснефть - Дружба»:

- Система экспортных магистральных нефтепроводов «Дружба» всегда считалась примером для отрасли. Сегодня в АО «Транснефть - Дружба» большое внимание уделяется поддержанию инфраструктуры на современном техническом уровне. В 2015 году в зоне ответственности Куйбышевского РУ в полном объеме завершена реконструкция магистрального нефтепровода «Куйбышев - Унеча - Мозырь-1». Нефтепровод, который эксплуатировался более 50 лет, полностью обновлен. Реконструкция магистральных нефтепроводов увеличивает срок их эксплуатации, безопасность и бесперебойность работы, а также сводит до минимума риск нанесения экологического ущерба.



в полном объеме завершена реконструкция магистрального нефтепровода «Куйбышев - Унеча - Мозырь-1» с заменой его линейной части, - рассказывает Александр Шишкин. - Наш второй нефтепровод, «Куйбышев - Унеча-2», «моложе» на 10 лет, он вступил в строй в 1974-м. Сегодня уже завершена диагностика его состояния. Программой технического перевооружения, реконструкции и капитального ремонта 2015-2021 гг. предусмотрено, что до 2021 года мы заменим 220 км линейной части данного участка».

Одновременно в Куйбышевском РУ ведется плановая модернизация площадочных объектов. В частности, на линейной производственно-диспетчерской станции (ЛПДС) «Лопатино» (Самарская область) с 2010 года идет поэтапная реконструкция резервуарного парка. Сейчас на станции из 13 резервуаров два «50-тысячника» новые, 10 резервуаров реконструированы, и ведется реконструкция последнего резервуара, которую завершат до конца года.

В НОГУ С ПРОГРЕССОМ

Система экспортных магистральных нефтепроводов «Дружба» всегда была технологическим ориентиром для отрасли. В ходе ее разработки принимались наиболее передовые по тому времени проектные решения, использовалось самое современное оборудование. Этот курс продолжается и сегодня.

В 2015 году Куйбышевское РУ ввело в эксплуатацию новую современную НПС «Пенза-1».

В 2016 году начато техническое перевооружение НПС «Сызрань», где выполняется замена 4 магистральных

насосов. КПД нового оборудования, изготовленного на челябинском заводе АО «Транснефть - Нефтяные насосы», выше, чем у импортных аналогов.

Для контроля качества строительства нового резервуара РВСПК-50000 на ЛПДС «Клин» применяется такой перспективный метод, как лазерное сканирование.

Сегодня в АО «Транснефть - Дружба» большое внимание уделяется внедрению автоматизированных микропроцессорных систем управления. В Куйбышевском РУ активно внедряются современные системы измерения и контроля за качеством нефти (СИКН), а также автоматизированные системы компаундирования нефти (АСКН). Они выводят на современный технический уровень процессы смешения нефти различных видов и получения качественного сырья как для российских НПЗ, так и для зарубежных потребителей.

В 2015 году оперативные блоки контроля качества нефти были установлены на ЛПДС «Клин» (Ульяновская область), а в 2016 году строительство АСКН начато на ЛПДС «Лопатино». Именно на этой станции готовится смесь с нормативным содержанием серы до 1,7%, которая затем транспортируется по системе нефтепроводов «Дружба», как это предусмотрено схемой нормальных (технологических) грузопотоков Минэнерго России.

Строительство АСКН на ЛПДС «Лопатино» предусмотрено программой технического перевооружения и реконструкции объектов АО «Транснефть - Дружба» 2016-2017 гг., его завершение намечено на февраль 2017 года.

Победа «на чужом поле» ценится выше

ПАВЕЛ ФИРСОВ

Водитель ЛПДС «Пенза» Куйбышевского районного управления АО «Транснефть - Дружба» занял третье место в финальном туре XVI конкурса «Лучший по профессии» ПАО «Транснефть». Финалисты конкурса профессионального мастерства - настоящий «золотой фонд» компании.



ПРЕДОСТАВЛЕНО АО «ТРАНСНЕФТЬ - ДРУЖБА»

ЗНАНИЯ, ОПЫТ, ВЫДЕРЖКА

Алексей Беляев из своих 36 лет более 14 трудится в АО «Транснефть - Дружба». В ПТУ получил профессию мастера сельхозпроизводства - освоил и трактор, и автотехнику. Начинать машинистом бульдозера, потом восемь лет возил руководство ЛПДС «Пенза» и, наконец, пересел в кабину самосвала.

Тяжелая «Татра» Беляева всегда в работе. Зимой на вывозе снега, летом перевозка грунта, различного оборудования, задвижек. Случаются и дальние рейсы, ведь Куйбышевское районное управление АО «Транснефть - Дружба» - это три российских региона.

С годами росло мастерство. Сдал экзамены на 1-й класс. Сегодня в водительском удостоверении **Алексея Беляева** открыты все категории - от А до Е. Он имеет право без стажировки садиться за руль автомобиля любого типа. Более того, как водитель-наставник, сам стажерует других. Кому как не ему попробовать силы в корпоративном конкурсе профмастерства?

В 2010 году Алексей Беляев успешно прошел отборочные туры в своем подразделении и на уровне Куйбышевского РУ. Стал лучшим в АО «Транснефть - Дружба», но в финале занял лишь шестое место. А вот на XVI конкурсе знания, опыт и выдержка помогли подняться на пьедестал почета.

«В номинации «водитель грузового автомобиля» было 19 финалистов, - рассказывает Алексей Беляев. - Теоретические экзамены - дело привычное, в «Транснефти» водители сдают их раз в квартал, а те, кто возит людей - даже чаще. Основные сложности ждали на автодроме».

Трассу знал только представитель АО «Транснефть - Урал», на базе которого в 2016 году проходил финал конкурса. По правилам, ему предстояло ехать последним, а стартовые номера остальных назвал жребий. Машины «чужие» - три однотипных самосвала КамАЗ-65222, четвертый в резерве.

Сначала участников провели по трассе пешком - немного похоже на то, что в боевой авиации называют «пеший полет». Потом дали проехать на малой скорости - и

все, дальше зачетный заезд, на время. Действия водителей фиксировали беспилотники и 5 видеокамер в машине. Любой недочет на виду!

«Все мы понимали, что «хозяину» автодрома легче, чем нам: он знает трассу, а мы - нет, - рассказывает Алексей Беляев. - Многие глохли, преодолевая на скорости водную преграду. Поэтому своим третьим местом я доволен. Победить «на чужом поле» всегда труднее, чем дома. Впрочем, в 2018 году финал будет проходить на базе АО «Транснефть - Дружба». Надеюсь принять в нем участие...»

ЗОЛОТОЙ ФОНД «ТРАНСНЕФТИ»

Престижный ежегодный конкурс «Лучший по профессии» «Транснефть» провела уже в 16-й раз. Вместе с научными конференциями для молодых инженерно-технических работников компании он занимает важное место в системе отбора и подготовки высококвалифицированных кадров.

Не случайно, подводя итоги состязаний, вице-президент ПАО «Транснефть» **Борис Король** отметил, что все участники финального тура - «золотой фонд» системы трубопроводного транспорта, а их труд является залогом того, что компания и в дальнейшем будет успешно решать стоящие перед ней задачи.

В 2016 году 170 участников финального тура из 22 дочерних и зависимых обществ ПАО «Транснефть» представляли 12 основных рабочих профессий. Кроме Алексея Беляева удача улыбнулась еще двоим представителям АО «Транснефть - Дружба». **Марина Рассказа** победила в номинации «лаборант химического анализа», а **Константин Катилон** стал вторым в номинации «оператор нефтепродуктоперекачивающей станции».

Конкурс - мощный стимул постоянно учиться, повышать свое мастерство. Стимул для всех, ведь к участию в отборочных турах привлекаются десятки сотрудников в каждом из низовых подразделений. А еще это школа по обмену самым передовым опытом и возможность ощутить себя членом большой и надежной команды, имя которой «Транснефть».



Если в «Транснефтепродукте» планирование велось по принципу «сверху вниз», то в АО «Транснефть - Дружба» - наоборот, «снизу вверх», от потребностей подразделений

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ДОСТИЖЕНИЯ

Реорганизация повысила уровень ответственности



ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

ПОСЛЕ ПЕРЕХОДА В СИСТЕМУ АО «ТРАНСНЕФТЬ - ДРУЖБА» СЫЗРАНСКОЕ РАЙОННОЕ НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПОЛУЧИЛО БОЛЬШЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОСТИ

СЕРГЕЙ КОМРАКОВ,

начальник
Сызранского районного
нефтепродуктопроводного
управления - филиала
АО «Транснефть - Дружба»

- С 1 июня 2016 года Сызранское РНПУ из структуры АО «Транснефтепродукт-Самара» передано в структуру АО «Транснефть - Дружба». Что изменилось в работе управления?

- Прежде всего, кардинально изменились сами принципы организации работы. Если в «Транснефтепродукте» планирование строилось по принципу «сверху вниз», то в АО «Транснефть - Дружба», наоборот, «снизу вверх», от потребностей низовых подразделений.

Конечно, окончательные решения, как и раньше, принимаются руководством компании. Но у низовых подразделений появилась даже не возможность, а обязанность непосредственно участвовать в формировании бюджетов ремонтно-эксплуатационных нужд, программ техпереворужения и капитального ремонта объектов, в экспертизах проектно-сметной документации.

И надо учитывать, что при этом кардинально увеличилось финансирование текущей хозяйственной деятельности РНПУ и программ развития.

Для работников низовых подразделений, ЛПДС, НПС это совершенно другой уровень ответственности, другие масштабы и темпы работы. Теперь к квалификации специалистов и руководителей предъявляются намного более высокие требования. И не все работники готовы им соответствовать.

- Какие задачи стоят перед вами сегодня?

- Основных целей и задач на период до 2020 года несколько. Прежде всего это обеспечение РНПУ квалифицированным персоналом. Квалификация работников должна соответствовать стандартам АО «Транснефть - Дружба», и с этой целью мы в сотрудничестве с ведущими вузами страны запускаем программы начального, дополнительного обучения и повышения уровня знаний работников всех наших подразделений.

Не менее важно привести в соответствие регламентам АО «Транснефть - Дружба» состояние объектов ЛПДС и линейной части нефтепродуктопроводов, а для этого четко выполнять ремонтно-эксплуатационные программы и программы технического перевооружения и капитальных ремонтов.

Следующий, 2017 год объявлен Годом экологической безопасности. Поэтому одна из основных задач РНПУ - рациональное природопользование и охрана окружающей среды.

- А как выполняются плановые задания по транспортировке нефтепродуктов?

- В 1-м полугодии 2016 года грузооборот увеличился и составил более 101% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года.

- Что сделано в 2015 году по программе реконструкции магистральных нефтепродуктопроводов и что реконструируется в 2016 году?

- В 2015 году выполнен большой объем работ. В частности, заменена линейная часть трубопроводов на подводных переходах через реки Атмис, Хмелина и Сура. Реконструированы резервуары на ЛПДС «Сызрань» и «Воскресенка». Заменены фильтры-грязеуловители на ЛПДС «Сызрань» и «Соседка», выполнен ряд работ на энергооборудовании.

В 2016 году уже заменены 4 участка протяженностью 24 км на МНПП «Уфа Западное направление», реконструирован резервуар на ЛПДС «Прибой». На этой же станции выполнено техпереворужение АСУТП. До конца года будут заменены трубы на подводных переходах через реки Сызранка, Кадада, Ародоват, и это лишь часть запланированных работ.

- Как решаются вопросы промышленной безопасности и охраны труда?

- У нас введена система индивидуальной ответственности работников за допущенные нарушения. А в середине 1-го полугодия 2016 года внедрили новую модель критериев оценки показателей для премирования структурных подразделений, районных управлений. Она направлена на формирование коллективной ответственности работников предприятия. Отмечу, что Сызранское РНПУ работает без аварий, инцидентов и несчастных случаев.



ДМИТРИЙ БУРЛАКОВ

Есть шеститысячник!

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

В Самаре торжественно спущен на воду танкер проекта RST11 «Святой князь Владимир» водоизмещением 6,5 тыс. тонн. Нефтеналивное судно такого класса в нашем регионе построено впервые. Его достройка продлится от восьми месяцев до года.

НОВЫЙ ЭТАП

Головной танкер проекта RST11 «Святой князь Владимир» сошел со стапелей ЗАО «Нефтефлот» в день Крещения Руси. Его водоизмещение - более 6,5 тысячи тонн, длина судна - 131,6 м, ширина - 16,5 м, скорость хода - 10 узлов.

Как подчеркнул генеральный директор ЗАО «Нефтефлот» Александр Каменский, для самарского судоремонтного предприятия это новый этап в развитии. «Нефтефлот» впервые полностью выполняет весь цикл работ - от закладки судна до его достройки и испытаний. Ранее предприятие выполняло только ремонты различной степени сложности.

Как подчеркнул заместитель председателя правительства Самарской области - министр промышленности и технологий Сергей Безруков, спуск на воду первого построенного танкера открывает и новый этап в развитии региона. Теперь в Самарской области не только добывают и перерабатывают нефть, не только производят широкий спектр нефтехимической продукции, но и строят суда, предназначенные для перевозки нефти и нефтепродуктов.

Генеральный директор судостроительной компании «Волготранс» Родион Светличнов отметил, что сегодня выгоднее строить суда такого класса, как «Святой князь Владимир»,

Уникальные характеристики нового танкера позволяют ему выполнять рейсы не только по Волге и Каспию, но и по Черному и Средиземному морям



АЛЕКСАНДР КАМЕНСКИЙ,
генеральный директор
ЗАО «Нефтефлот»:

- «Святой князь Владимир» - головной танкер проекта RST11. Мы строили его на протяжении четырех лет по заказу судостроительной компании «Волготранс». Этот проект - глубокая реновация судов типа «Волгопетр», которые очень хорошо зарекомендовали себя в эксплуатации. Для нашего предприятия это новый этап развития. Мы впервые выполняем полный цикл работ - от закладки судна до его достройки и ходовых испытаний. После спуска на воду судно будет находиться у причала предприятия на достройке в течение восьми месяцев.



РОДИОН СВЕТЛИЧНОВ,
гендиректор судостроительной
компании «Волготранс»:

- Сегодня и перед нашей компанией, и перед всем российским гражданским флотом стоит задача обновления парка. Мы считаем, что сейчас выгоднее строить суда интересующего нас класса в России. Через несколько месяцев после завершения достройки и ходовых испытаний мы получим новое современное судно с большой грузоподъемностью. Оно не только приспособлено к маломерным российским водным путям, но и соответствует всем требованиям международных конвенций. Это очень важно, поскольку судно будет работать в международных и иностранных водах.

в России. В целом судно российского производства обходится на треть дешевле построенного за рубежом.

ЭФФЕКТИВНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ

Новый танкер класса «река-море» предназначен для смешанной и морской перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, включая бензин, без ограничения по температуре вспышки. По информации разработчиков проекта, «Святой князь Владимир» соответствует габаритам Волго-Донского судостроительного канала и Волго-Балтийского пути. Уникальные характеристики судна позволяют ему выполнять рейсы не только по Волге и Каспию, но и по Черному и Средиземному морям - вплоть до Гибралтарского пролива.

Разработчик нефтеналивных судов проекта RST11 - санкт-петербургское Морское инженерное бюро. Эти танкеры способны эффективно перевозить грузы в условиях маломерных водоемов. «Многие желают новому танкеру семь футов под килем. Но на внутренних водных путях России это практически недостижимая мечта. Нам хотя бы сантиметров 15-20, - говорит директор Морского инженерного бюро, профессор Геннадий

Егоров. - По своим параметрам в условиях маломерных водоемов, которое построили самарцы, - одно из самых лучших».

Даже с учетом ограничений, накладываемых из-за маломерности, новый танкер способен перевозить по реке 4,5 тыс. тонн наливных грузов при осадке 3,6 м, а по морю значительно больше - 6,4 тыс. тонн при осадке 4,5 м. В целях безопасности «Святой князь Владимир» имеет двойное дно высотой 1,1 м и двойные борта. Он оснащен восемью грузовыми и двумя отстойными танками. Два грузовых насоса имеют производительность по 460 куб. метров в час.

Управление судном автоматизировано. Для 15 членов экипажа созданы достойные условия для работы и отдыха между вахтами.

«Через несколько месяцев, после завершения работ по достройке и ходовых испытаний, мы получим современное новое судно с большой грузоподъемностью. Оно не только приспособлено к маломерным российским водным путям, но и соответствует всем требованиям международных конвенций. Это очень важно, поскольку судно будет работать в международных и иностранных водах», - подчеркнул Родион Светличнов.

Самарские НПЗ завершают очередной этап модернизации и выходят по показателям эффективности и технологического совершенства на мировой уровень



ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АНАЛИТИКА

Главные достижения Куйбышевского НПЗ



ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО АО «КНПЗ»

В ИЮЛЕ 2016 ГОДА НА КУЙБЫШЕВСКОМ НПЗ ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЙ КОМПЛЕКС КАТАЛИТИЧЕСКОГО КРЕКИНГА FCC И УСТАНОВКА ПО ПРОИЗВОДСТВУ МЕТИЛ-ТРЕТБУТИЛОВОГО ЭФИРА (МТБЭ)

ОЛЕГ ДРУЖИНИН,
генеральный директор
АО «Куйбышевский НПЗ»:

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

- В ходе строительства этого сложнейшего комплекса на площади 2,4 га было смонтировано около 5,3 тыс. тонн металлоконструкций и около 5,5 тыс. тонн различного технологического оборудования. Были проведены уникальные операции по доставке на КНПЗ и монтажу крупногабаритных сверхтяжелых аппаратов - например, колонны высотой 51,4 м и реактора высотой 30,4 м.

Специалисты Куйбышевского НПЗ изучили новые технологии, освоили новые установки, успешно провели пусконаладку и сегодня грамотно управляют их работой.

Ввод в строй комплекса каталитического крекинга мощностью 1,15 млн тонн в год по сырью позволил нам решить несколько важных задач. Во-первых, мы значительно повысили производственную эффективность и конкурентоспособность Куйбышевского НПЗ, расширили наши возможности по переработке вакуумного газойля и превращению этого тяжелого сырья в моторное топливо самого высокого качества. В 2015 году мы полностью перешли на производство моторного топлива по стандарту «Евро-5». Сегодня пуск комплекса каталитического крекинга FCC позволит увеличить глубину переработки нефти на 10 процентных пунктов, а прирост объемов производства автобензинов и дизельного топлива стандарта «Евро-5» на 5 процентных пунктов.

Во-вторых, запустив современный комплекс каталитического крекинга, КНПЗ получил возможность вывести из эксплуатации морально устаревшие установки. Это значительно снизило нагрузку на окружающую среду. Полностью исключены потери оборотной воды и выбросы в атмосферу катализаторной пыли.

Запуск установки по производству МТБЭ также способствовал повышению операционной эффективности КНПЗ, снижению эксплуатационных расходов на тонну переработанной нефти. На новой установке мощностью 150 тыс. тонн в год по сырью мы можем получать 40 тыс. тонн МТБЭ с высокой степенью чистоты. Его октановое число равно 123 пунктам. Это дорогостоящая и востребованная на рынке высокооктановая добавка к автобензинам. Включение этой добавки в рецептуру моторного топлива не только повышает его октановое число, но и улучшает процесс горения бензина, снижает объемы вредных выбросов от автотехники.

После ввода в строй установки по производству МТБЭ Куйбышевский НПЗ сможет отказаться от закупки этого компонента у сторонних поставщиков.

Общество с ограниченной ответственностью

ЗЕМЛЕУСТРОИТЕЛЬ

Успешно работаем по Самаре и Самарской области с 2002 года!

Наши специалисты выполняют все виды:

- геодезических работ
- кадастровых работ
- межевых работ
- землеустроительных работ
- топографических работ



Мы производим комплекс инженерно-геодезических изысканий на разных стадиях проектирования и строительства.

Мы предоставляем следующие кадастровые услуги:

- Межевой план земельного участка;
- Сопровождение процесса постановки на государственный кадастр недвижимости;
- Подготовка технических планов объектов недвижимости;
- Внесение сведений о границах охраняемых зон в ГКН.
- Представление в суде

Мы гарантируем разумные цены и сроки выполнения работ.

Сотрудничаем с юридическими и физическими лицами.

443090, г. Самара, ул. Антонова-Овсеенко, д. 44А, левое крыло, 2 этаж, офис 207
Тел. (846) 279-00-78, факс (846) 279-01-59, e-mail: zul@obr.ru

реклама

Эффективность прежде всего

ВВОД НОВЫХ И РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСТАНОВОК НА НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ САМАРСКОЙ ГРУППЫ НК «РОСНЕФТЬ» ПОЗВОЛИЛИ СУЩЕСТВЕННО ПОВЫСИТЬ КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА



ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО АВТОРОМ

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

В 2016 году на самарских НПЗ завершены три важных проекта из программы их модернизации. Запуск этих объектов позволит значительно увеличить глубину переработки нефти и выход светлых нефтепродуктов.

Повышение эффективности производства нефтепродуктов сегодня становится ключевой задачей модернизации самарской нефтепереработки на ближайшие несколько лет.

По данным министерства промышленности и технологий Самарской области, в рамках программы модернизации в развитии нефтеперерабатывающих заводов самарской группы НК «Роснефть» в 2015 году вложено 115,4 млрд рублей, а всего за период с 2010 по 2015 год включительно на эти цели направлено 351,6 млрд рублей.

Благодаря этому в минувшем году самарские НПЗ «Роснефти» решили важную стратегическую задачу – с опережением сроков, установленных российским правительством,

Объемы производства светлых нефтепродуктов в Самарской области (млн тонн)



ИСТОЧНИК: МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТЕХНОЛОГИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

они в полном объеме перешли на производство автобензинов и дизельного топлива класса 5 по Техническому регламенту Таможенного союза (соответствует экологическому стандарту «Евро-5»).

Сегодня нужно делать следующий шаг – завершать очередной этап модернизации и выходить по ключевым показателям эффективности и технологического совершенства на мировой уровень. Прежде всего, по глубине переработки нефти и отборам светлых нефтепродуктов.

К этому наши предприятия подталкивает не только конкуренция с зарубежными производителями моторного топлива, но и внутрироссийская экономическая ситуация. «Налоговый маневр» российского правительства сделал невыгодным экспорт мазута, а это была одна из важных статей

экспорта для отечественной нефтепереработки.

Зато дизельное топливо стандарта «Евро-5», произведенное в России, – вполне конкурентоспособный товар, да и «налоговый маневр» поощряет экспорт именно светлых нефтепродуктов. Поэтому нефтяным компаниям выгодно наращивать производство дизтоплива. Кстати, под намеченный рост экспорта отечественного дизеля «Транснефть» уже готовит новый трубопроводный транспортный коридор в направлении Юга России.

Расчетная пропускная способность нефтепродуктопровода Самара – Волгоград, который будет строиться в рамках 2-го этапа проекта «Юг», – 6 млн тонн в год. И значительную часть этих дополнительных объемов дизтоплива предстоит выработать

Индекс. «Волга Ньюс». Нефтепереработка и нефтепродукты. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ		Нефтеперерабатывающие предприятия в этом году продолжают реконструкцию и строительство новых установок, что позволяет им выйти на новый уровень. Материалы о КНПЗ, НК НПЗ, СМПЗ, которые не только наполняют бюджеты, но и способствуют экологии, традиционно в числе наиболее читаемых в рейтинге ТОП-20. Совместная работа по развитию региона приносит свои плоды в виде социальных проектов, которые поощряет руководство в лице главы региона Николая Меркушкина и оказывает ему всестороннюю поддержку. Директора областных НПЗ - Константин Стежко, Олег Дружинин, Владимир Зубер на хороших позициях в рейтинге ТОП-20.		ОРГАНИЗАЦИИ			
1 Меркушкин Николай	934	435	▲	1 Роснефть	4491	-236	▼
2 Дружинин Олег	446	97	▲	2 Транснефть	2285	1896	▲
3 Стежко Константин	446	307	▲	3 Куйбышевский НПЗ	1179	69	▲
4 Гуцериев Михаил	391	-5	▼	4 Зарубежнефть	946	656	▲
5 Ревель-Муроз Павел	368	368	▲	5 Новокуйбышевский НПЗ	825	-352	▼
6 Головнев Владимир	362	-239	▼	6 Сызранский НПЗ	745	63	▲
7 Зубер Виталий	359	165	▲	7 Самаранефтепродукт	566	-541	▼
8 Жестков Андрей	313	173	▲	8 ПетроНефть	555	-127	▼
9 Лесухин Сергей	236	236	▲	9 Восток-Ойл	362	-239	▼
10 Куренков Вячеслав	225	225	▲	10 Самаратранснефть-Терминал	362	154	▲
11 Бельх Владимир	225	225	▲	11 Нефтиса	334	334	▲
12 Мичев Андрей	194	194	▲	12 Русснефть	328	-295	▼
13 Ягудин Ринат	189	-355	▼	13 СамГТУ	323	100	▲
14 Гуркин Олег	182	-246	▼	14 СК БИН	297	297	▲
15 Шамин Андрей	164	164	▲	15 Новокуйбышевская нефтехимическая компания	284	-231	▼
16 Сечин Игорь	163	-1227	▼	16 Юго-Запад транснефтепродукт	253	-399	▼
17 Головнев Дмитрий	156	-300	▼	17 Арбитражный суд Самарской области	245	-46	▼
18 Ваган Напбандян	149	149	▲	18 Волга НИПИТЭК	236	236	▲
19 Быхов Дмитрий	129	8	▲	19 Трансойл	207	194	▲
				20 Новокуйбышевский завод масел и присадок	166	103	▲



Реализация лишь двух программ организационного характера на ТЭЦ Куйбышевского НПЗ позволяет предприятию экономить до 4,8 тыс. тонн условного топлива в год

АНАЛИТИКА

Главная задача дня – поднять эффективность нефтепереработки

и направить в трубопровод именно самарским НПЗ. Вот только увеличить объемы переработки нефти возможности нет. Потому что сегодня, в условиях низких цен на нефть, страны-экспортеры как раз, напротив, активно договариваются о стабилизации объемов ее добычи. Возможно, они даже сократятся.

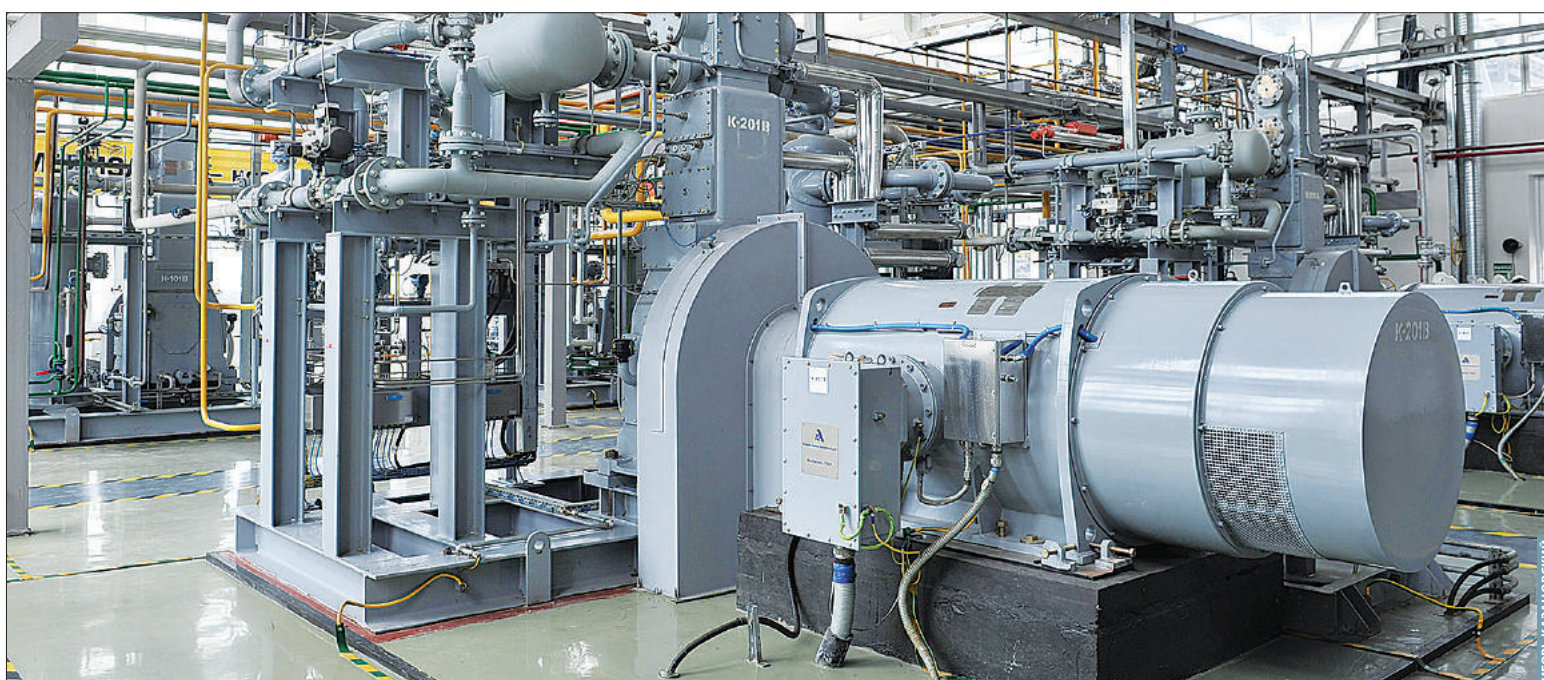
Соответственно, для увеличения производства и экспорта дизтоплива у российской нефтепереработки есть только один путь – повышать глубину переработки нефти и добывать роста отборов светлых нефтепродуктов.

Программа модернизации самарских НПЗ как раз на это и нацелена. И если сегодня, например, Новокуйбышевский НПЗ достиг глубины переработки в 73,1%, то после завершения модернизации, решив задачу переработки тяжелых нефтяных остатков, предприятие сможет поднять этот показатель выше 94%.

ШАГ ЗА ШАГОМ

Решить в полном объеме задачу по кардинальному повышению глубины переработки нефти и выхода высокомаржинальных светлых нефтепродуктов должны вводы новых технологических комплексов, которые сейчас находятся в стадии строительства. Таких комплексов на НПЗ самарской группы НК «Роснефть» относительно немного, но это крупные, дорогостоящие объекты, включающие в себя сразу несколько установок.

Например, в инвестпрограмме Сызранского НПЗ сегодня 8 таких объектов, в их числе современные комплексы гидроочистки вакуумного газойля и каталитического крекинга FCC. На Новокуйбышевском НПЗ – комплекс комбинированного гидрокрекинга тяжелых нефтяных фракций. Пуск гидрокрекинга кардинально повысит такой показатель технологического уровня Новокуйбышевского НПЗ, как



ВВОД НОВЫХ И РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСТАНОВОК НА САМАРСКИХ НПЗ УЛУЧШАЕТ КЛЮЧЕВЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ДЕЛАЕТ РАБОТУ ПРЕДПРИЯТИЙ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОЙ

индекс Нельсона. С 5,5 он вырастет почти до 9.

Но это перспектива. А пока в августе 2016 года на Сызранском НПЗ введена в эксплуатацию после реконструкции установка каталитического риформинга ЛЧ-35/11-600 мощностью 600 тыс. тонн в год. Реконструкция позволит предприятию поднять эффективность за счет перехода на двухгодичный ремонтный цикл.

В июле 2016 года на Куйбышевском НПЗ завершили пусконаладку и ввели в эксплуатацию два ключевых объекта модернизационной программы. Это комплекс каталитического крекинга (FCC) с газофракционирующей секцией и установку по производству метил-третбутилового эфира (МТБЭ).

Пуск комплекса FCC позволит предприятию поднять глубину переработки нефти на 10 процентных пунктов и выйти на уровень в 68%. При этом отбор светлых нефтепродуктов увеличится на 5 процентных пунктов. Этот показатель

должен достигнуть уровня 59% при том, что так называемый потенциал нефти, поступающей на предприятие в качестве сырья, составляет сегодня лишь 45%.

Как подчеркнул генеральный директор АО «Куйбышевский НПЗ» **Олег Дружинин**, запуск комплекса каталитического крекинга FCC и установки по производству МТБЭ значительно улучшили операционную эффективность предприятия и снизили удельные затраты на тонну перерабатываемой нефти.

РУБЕЖИ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Помимо строительства крупных объектов комплексного характера, на самарских нефтеперерабатывающих предприятиях ежегодно реализуются небольшие, но важные проекты, которые обеспечивают существенный рост эффективности производства в целом и его энергоэффектив-

ности в частности. Например, на Куйбышевском НПЗ только в 2015 году реализован целый ряд таких проектов.

Как сообщили в пресс-службе предприятия, одна только замена горелочных устройств на установке вакуумной трубчатки АВТ-4 позволила в 2015 году сэкономить 2076 тонн топлива. В минувшем году на установке АВТ-5 заменили рекуператор, и до конца года это дало экономию топлива в 868 тонн.

Повышают энергоэффективность и организационные мероприятия. Например, реализация лишь двух программ организационного характера на ТЭЦ Куйбышевского НПЗ позволяет предприятию экономить до 4,8 тыс. тонн условного топлива в год. В целом же за 2015 год на КНПЗ сэкономили около 44,3 тыс. тонн условного топлива. А в 1-м полугодии 2016 года, с учетом новых нормативов, экономия уже составила около 9,2 тыс. тонн условного топлива.

Планомерная работа по по-

вышению энергоэффективности на Куйбышевском НПЗ продолжается. На 2017 год запланировано оснащение рекуператором установки риформинга Л-35-11/100. Это даст годовую экономию в 8,5 тыс. тонн топлива. Идет реализация проекта «Реконструкция пароконденатной системы КНПЗ». По расчетам специалистов, годовая экономия тепловой энергии составит до 40 тыс. Гкал.

Разработана программа по оснащению электродвигателей различного технологического оборудования частотно-регулируемым приводом. Планируемая экономия электроэнергии за период с 2016 по 2019 год должна составить 15,8 млн кВт-час.

Комплекс мер, которые реализуют самарские предприятия в целях повышения эффективности производства, повышает их конкурентоспособность и укрепляет позиции российских производителей нефтепродуктов на мировом рынке.

30 ЭКСПО-ВОЛГА
создаем события

X МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

**Нефтедобыча.
Нефтепереработка.
Химия.**

ВСЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОТРАСЛИ

19-21 ОКТЯБРЯ

Самара, Мичурина, 23а
тел.: (846) 207-11-45
www.expo-volga.ru

Процесс каталитического риформинга занимает одно из ключевых мест в производстве современного высококачественного автобензина «Евро-5»



ПРЕДОСТАВЛЕНО «СНПЗ»

ПРОЕКТ

Сызранский НПЗ: есть обновленный каталитический риформинг!

РЕКОНСТРУКЦИЯ
УСТАНОВКИ
КАТАЛИТИЧЕСКОГО
РИФОРМИНГА ПОЗВОЛИТ
СЫЗРАНСКОМУ
НПЗ ПЕРЕЙТИ
НА ДВУХГОДИЧНЫЙ
РЕМОНТНЫЙ ЦИКЛ
И ОБЕСПЕЧИТЬ
УСТОЙЧИВОЕ
ПРОИЗВОДСТВО БЕНЗИНА
ПО СТАНДАРТУ «ЕВРО-5»



ПРЕДОСТАВЛЕНО «СНПЗ»

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

Сызранский НПЗ завершил реконструкцию установки каталитического риформинга ЛЧ-35/11-600 мощностью 600 тыс. тонн в год. Реконструкция шла в несколько этапов без вывода установки из эксплуатации. Сегодня она обеспечивает бесперебойный выпуск высокооктановых компонентов автобензинов стандарта «Евро-5».

КЛЮЧЕВОЙ ОБЪЕКТ

Сызранский НПЗ (входит в самарскую группу предприятий ПАО «НК «Роснефть») завершил важный этап долгосрочной программы модернизации производственных мощностей. На предприятии закончена ре-

Объединение в единый комплекс блока выделения БСФ и установки низкотемпературной изомеризации - это уникальное решение для отечественной нефтепереработки

конструкция установки каталитического риформинга ЛЧ-35/11-600. Установка успешно прошла итоговую проверку Ростехнадзора на соответствие проектной документации, а также требованиям технических регламентов и других нормативно-правовых актов.

Для Сызранского НПЗ завершение реконструкции установки ЛЧ-35/11-600 имеет особое значение, поскольку процесс каталитического риформинга занимает одно из ключевых мест в производстве современного высококачественного автобензина различных марок.

Основной продукт риформинга - стабильный катализатор с октановым числом не менее 95 пунктов по исследовательскому методу. Это один из базовых компонентов для приготовления товарных высокооктановых неэтилированных бензинов марок «Регуляр-92», «Премиум-95», «Супер-98» по экологическому стандарту «Евро-5». В получении высокооктановых компонентов на СНПЗ задействованы три установки, среди которых ЛЧ-35/11-600 - самая мощная.

В НЕСКОЛЬКО ЭТАПОВ

Все работы по реконструкции ЛЧ-35/11-600 велись без вывода установки из эксплуатации, во время плановых остановок на ремонт. Поэтому проект реализовывался в несколько этапов.

На первом этапе, в конце 2010 года - начале 2011-го на установке каталитического риформинга был введен в эксплуатацию блок выделения бензолсодержащей фракции (БСФ). Это позволило направить на переработку бензол, содержащийся в продуктах риформинга, содержание которого в автобензинах ограничивают и Технический регламент ТС, и экологические стандарты «Евро». В результате Сызранский НПЗ получил возможность в срок перейти на производство автобензина «Евро-3».

Блок выделения БСФ был запущен одновременно с установкой низкотемпературной изомеризации ПГИ/ДИГ-280 и стал для нее источником сырья. Это позволило СНПЗ получать 280 тыс. тонн высокооктанового изомеризата в год. Объединение в единый комплекс этих двух объектов - блока выделения БСФ и установки низкотемпературной изомеризации - это уникальное решение для отечественной нефтепереработки», - подчеркивает генеральный директор АО «Сызранский НПЗ» **Константин Стежко**.

Тогда же, в конце 2010 года, на установке каталитического риформинга была введена в строй новая операторная. Автоматизация управления кардинально изменила условия труда для персонала установки, позволила более



КОНСТАНТИН СТЕЖКО,

генеральный директор АО «Сызранский НПЗ»:

- Завершившаяся реконструкция установки каталитического риформинга ЛЧ-35/11-600 – очередной важный шаг в рамках программы модернизации, которую НК «Роснефть» реализует на Сызранском НПЗ. В результате выполненного нами комплекса мероприятий мы вышли на характеристики, которые фактически соответствуют новой современной установке каталитического риформинга. Поддержание устойчиво высокой ее работоспособности, а также переход на двухгодичный межремонтный пробег позволят в полном объеме удовлетворять потребности рынка в высокооктановом топливе стандарта «Евро 5».

тщательно контролировать производственный процесс.

В 2014 году был выполнен второй этап реконструкции ЛЧ-35/11-600. Ввели в строй новую компрессорную, были усовершенствованы контрольно-измерительная аппаратура и автоматика (системы КИ-ПиА), а также электрическая часть установки. Полностью заменили трубопроводы.

ЗАВЕРШИЛИ УСПЕШНО

На заключительном этапе реконструкции на установке ЛЧ-35/11-600 был запущен современный турбокомпрессор. Он безопаснее в эксплуатации, а кроме того, новое оборудование позволило значительно снизить расход пара при той же производительности. Как рассказал и.о. первого заместителя генерального директора АО «Сызранский НПЗ» **Павел Товышев**, при монтаже турбокомпрессора из-за некоторых его конструктивных особенностей приходилось выполнять доработку непосредственно на месте.

Был заменен змеевик третьей секции печи П-603. Это позволило оптимизировать технологическое управление режимом риформинга.

Также проектом заключительного этапа реконструкции был предусмотрен монтаж трех новых реакторов. Новые сосуды не только повысят безопасность эксплуатации установки, но и гарантируют ее устойчивую работоспособность с переходом на двухгодичный межремонтный пробег вместо годичного.

Сегодня АО «Сызранский НПЗ» перерабатывает 6,43 млн тонн нефти в год. В ассортименте предприятия - более 30 наименований нефтепродуктов, одно из ключевых мест в котором занимают автобензины. Завершение реконструкции установки ЛЧ-35/11-600 позволит предприятию в полном объеме удовлетворять потребности рынка в высокооктановом топливе стандарта «Евро 5».



Масштабная подготовка к ЧМ-2018 затронула все аспекты жизнедеятельности губернии: начиная от модернизации аэропорта и заканчивая объектами коммунальной инфраструктуры

ГЛАВНОЕ

КОММЕНТАРИИ

ЧМ-2018 - вектор развития региона

2 ДЕКАБРЯ 2010-ГО РОССИЯ ПОЛУЧИЛА ПРАВО ПРОВЕСТИ ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ФУТБОЛУ FIFA 2018 ТМ. САМАРА СРАЗУ ФИГУРИРОВАЛА В СПИСКЕ КАНДИДАТОВ НА ПРОВЕДЕНИЕ ИГР. В 2012 ГОДУ, КОГДА ГЛАВОЙ РЕГИОНА СТАЛ НИКОЛАЙ МЕРКУШКИН, САМАРА ОКОНЧАТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕНА В КАЧЕСТВЕ ОДНОГО ИЗ ГОРОДОВ-ОРГАНИЗАТОРОВ

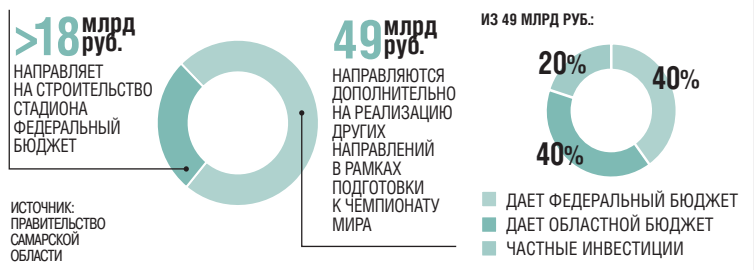


ЮЛИЯ ВАСИЛЬКИНА

В 2018 году в Самаре пройдут 6 матчей ЧМ-2018: четыре - группового этапа, по одному - 1/8 финала и 1/4 финала. Стадион на 45 тыс. зрительских мест строится в северной части Самары в районе бывшего Радиоцентра.

21 июля 2014 года президент России Владимир Путин в рамках своего первого визита в Самару заложил капсулу в основание будущей футбольной арены к чемпионату мира по футболу 2018 года. В ней послание потомкам, которым предстоит сохранить и приумножить спортивные традиции губернии. Президент, обращаясь к детям, и к взрослым, говорил с трибуны о том, что подготовка к ЧМ-2018 - это не только спорт. Это позволит развивать инфраструктуру городов - транспортную, гостиничную, инфраструктуру связи. «Очень многое нужно будет сделать для того, чтобы поднять на новый уровень наши города, в том числе и ваш замечательный город. Хочу пожелать, чтобы этот проект оставил замечательное наследие, чтобы он позволил раскрыться таланту не только наших спортсменов высокого класса, наших футболистов, но и позволил бы

Финансирование подготовки к ЧМ-2018



молодым спортсменам, таким как те, которые стоят напротив меня, составить свое спортивное будущее, заниматься спортом, физической культурой не от случая к случаю, а каждый день. Хочу пожелать успеха нашим строителям. Вперед!» - обратился к тысячам людей Владимир Путин во время торжественной церемонии закладки капсулы в строительство арены. Вместе с главой государства капсулу с посланием потомкам заложил министр спорта РФ Виталий Мутко и глава региона Николай Меркушкин.

После этого регион неоднократно посещали представители ФИФА и правительства РФ. 13 июля 2016 года первый заместитель председателя правительства России Игорь Шувалов оценил ход работ по реконструкции дорожной сети областного центра к чемпионату мира по футболу и на строящемся стадионе «Самара Арена», провел выездное сове-

щение по подготовке региона к ЧМ-2018. Игорь Шувалов выразил уверенность, что вся подготовительная работа будет проведена на должном уровне, и жители города получат совершенно новый облик Самары.

Губернатор Николай Меркушкин рассказал, что «процент готовности стадиона сейчас порядка 50%, но, в отличие от первого этапа строительства, когда кое-что приходилось дополнительно дорабатывать, сейчас работы можно вести гораздо быстрее, примерно в два-три раза. Поэтому сейчас стройка практически выходит на финишную прямую».

ЧМ-2018 стал пусковым механизмом для обновления региона. Немаловажное значение имеет работа по созданию так называемой сопутствующей инфраструктуры, без которой функционирование стадиона и ряда важных объектов просто невозможно.

«Планы подготовки Самары к ЧМ заставляют почувствовать гордость за город»



НИКОЛАЙ МЕРКУШКИН, ГУБЕРНАТОР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

- На строительство стадиона к чемпионату мира по футболу 2018 года федеральный центр направит более 18 млрд рублей. Еще 49 млрд рублей дополнительно предусмотрено на реализацию других направлений в рамках подготовки к чемпионату. Из этих 49 млрд рублей ровно половина - 24,5 млрд рублей - идет на ремонт и строительство дорог, развитие транспортной инфраструктуры. Планы подготовки Самары к чемпионату мира по футболу уже сейчас заставляют почувствовать гордость за город. Даже москвичи мне говорили, что в Самаре будет второй Сочи. Но впереди предстоит еще очень много работы. Пик подготовки будет, в любом случае, на будущий год. В декабре 2017 года мы должны ввести стадион в эксплуатацию. Ряд подготовительных работ уйдут на апрель-май 2018 года. Сейчас готова практически вся проектная документация, и все подготовительные работы разворачиваются во всю ширь.

«Самара готовится к ЧМ-2018 предметно - с заделом на будущее»



АЛЕКСЕЙ ГРИШИН, ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР - МИНИСТР СТРОИТЕЛЬСТВА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

- У каждого региона свой комплексный подход к проведению игр. Рейтинга лидерства нет - на разных этапах подготовки везде возникают свои индивидуальные вопросы. Ежемесячно проходят совещания под председательством министра спорта России Виталия Леонтьевича Мутко, в ходе которых мы разбираем ситуацию по каждому строящемуся объекту. 10 августа в Москве состоялось очередное заседание рабочей группы (Оперативного штаба) при Координационном совете Программы подготовки к проведению в 2018 году в России чемпионата мира по футболу под председательством министра спорта Российской Федерации. Вопросов и замечаний в ходе него к нашему региону у министра спорта РФ не было. Самара готовится к чемпионату мира по футболу 2018 года предметно - с заделом на будущее. Территория, где сегодня строится «Самара Арена», станет новым центром общественной жизни. Проведение чемпионата в Самаре - уникальная возможность решить многие проблемы области. Жители региона, общественники и представители СМИ проявляют неподдельный интерес к текущей работе по подготовке к ЧМ-2018.

«Строительство подстанции «Стадион» идет по графику»



СЕРГЕЙ УЛЬЯНИН, ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ЭНЕРГЕТИКИ И ЖКХ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

- Подстанция 110/10 кВ «Стадион» с двумя трансформаторами мощностью по 40 МВА будет энергообъектом закрытого типа. В середине июля заместитель министра энергетики РФ Андрей Черезов провел выездное совещание на площадке будущей подстанции на тему подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года, где положительно оценил проделанную работу. Площадку посетили представители федерального стройконтроля. Нареканий к ней нет. На объекте задействовано много работников, большое количество техники. Подстанция «Стадион» - объект очень серьезный. Она будет обеспечивать электроэнергией «Гагарин-центр», объекты рядом со стадионам и жилые застройки. Фактически появляются новые трансформаторные мощности, за счет которых можно будет развивать площадку Радиоцентра и прилегающие к ней территории. Все объекты сопутствующей инфраструктуры изначально задумывались с учетом их использования после проведения матчей чемпионата в регионе.

«Завершена реконструкция газопровода «Винтай-Самара»



ВИТАЛИЙ КОРОТКИХ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ САМАРА»:

- Мы провели реконструкцию крупнейшего стратегического важного газопровода «Винтай-Самара» в два этапа. Во время работ ни один из потребителей не был отключен от газа даже на короткий срок. Работы усложнялись наличием множества естественных и искусственных преград на пути прокладки новой ветки: подземный газопровод проходит под плотно застроенной территорией Самары коммунально-бытовыми и промышленными объектами. Объект имеет два подводных перехода под реками Сок и Курумоч, трижды пересекает федеральную магистраль - трассу М-5 и дороги муниципального и регионального значения, трижды проходит под железнодорожными путями. Срок эксплуатации новой ветки протяженностью 53 км составит минимум 40 лет, а пропускная способность газопровода выросла более чем втрое - с 55 тыс. куб. м в час до 219 тыс. куб. м газа в час. Губернатор Самарской области Н.И. Меркушкин оказывал нам поддержку при реализации проекта. Новый объект - результат работы всех органов власти, всех структур «Газпрома». Новый газопровод - вклад компании в развитие Самарской области, в ее промышленный рост.

Фото: Николай Меркушкин - Игорь Казановский, Алексей Гришин - Юлия Рубцова, Сергей Ульянин - Руслан Крыльев, Виталий Коротких - предоставлено ООО «Газпром газораспределение Самара».

Индекс. «Волга Ньюс». Энергетика и газ. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ	Регион выходит на новый виток развития не только в связи с ЧМ-2018, в губернии появляются новые объекты энергетической, коммунальной, газовой инфраструктуры и реконструируются уже действующие. Материалы об этих масштабных процессах и компаниях, их реализующих, регулярно в ТОП-20 популярных, среди них крупные холдинги, как «Газпром», «Т Плюс», «МРСК Волги», так и из местных подразделений, как «Газпром межрегионгаз Самара», «Самарские распределительные сети» и многие другие. Первое место в рейтинге персон у главы региона, который лично контролирует процессы обновления инфраструктуры в области, в том числе и к ЧМ-2018, высокие позиции занимают топ-менеджеры федеральных структур, вкладывающихся в развитие региона.	ОРГАНИЗАЦИИ
1 Меркушкин Николай.....797	397	1 Солар Системс.....1297
2 Дикоп Владимир.....355	227	2 Минэкономразвития Самарской области.....945
3 Вайнзихер Борис.....343	85	3 Газпром.....883
4 Миллер Алексей.....342	251	4 Т Плюс.....803
5 Богород Леонид.....332	332	5 Новатэк.....735
6 Трушков Дмитрий.....321	321	6 Газпром межрегионгаз Самара.....732
7 Санаев Константин.....269	210	7 правительство Самарской области.....450
8 Архипов Михаил.....228	228	8 Самарская сетевая компания.....408
9 Аксиутин Александр.....134	134	9 МРСК Волги.....400
10 Субботин Владимир.....131	-1	10 Газпром теплоэнерго.....353
11 Безруков Сергей.....128	125	11 Самарские распределительные сети.....315
12 Селезнев Кирилл.....120	6	12 Самарская губернская дума.....306
13 Кислов Андрей.....99	20	13 Самарэнерго.....297
14 Коротких Виталий.....91	-201	14 Газпром газораспределение Самара.....296
15 Леонов Олег.....52	-316	15 МЭС Волги.....249
16 Михальсон Леонид.....50	-3	16 СУТЭК.....247
17 Крайнев Сергей.....51	46	17 Волжская ТПК.....247
18 Дербяев Олег.....35	-243	18 СамРЭК-Эксплуатация.....228
19 Патонаи Зита.....33	-42	19 Самарская ГРЭС.....209
20 Вишняков Андрей.....26	26	20 Газпром Трансгаз Самара.....167

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭСАМАРА.РФ

Весь цикл подготовки губернии к проведению ЧМ-2018 - от строительства стадиона до благоустройства прилегающей территории - полностью регламентирован



ПРЯМАЯ РЕЧЬ



В САМАРЕ ПОЛНЫМ ХОДОМ ИДЕТ ПОДГОТОВКА К ПРОВЕДЕНИЮ В 2018 ГОДУ МАТЧЕЙ ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ФУТБОЛУ. ОДНАКО О СОЗДАНИИ ОБЪЕКТОВ ТАК НАЗЫВАЕМОЙ СОПУТСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЗВЕСТНО НЕ ТАК МНОГО. О ТОМ, КАК ИДУТ РАБОТЫ НА КОММУНАЛЬНЫХ ОБЪЕКТАХ, БЕЗ КОТОРЫХ НЕВОЗМОЖНО ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СТАДИОНА, РАССКАЗАЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ЭНЕРГЕТИКИ И ЖКХ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ СЕРГЕЙ УЛЬЯНКИН

ЮЛИЯ ВАСИЛЬКИНА

Осенью на площадке стадиона к ЧМ-2018 будут вода и тепло

- Какие объекты коммунальной инфраструктуры, строительство и реконструкция которых ведется в рамках подготовки к ЧМ-2018, можно отнести к разряду ключевых по их значимости?

- Таких ключевых объектов несколько. Это канализационный коллектор, водовод, котельная и подстанция «Стадион».

- Как ввод этих объектов в эксплуатацию влияет на ход строительства на площадке Радицентра?

- Должен сказать, что подготовка Самарской области к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года ведется комплексно. Утверждена «дорожная карта», в которой объединены графики и другие подобные документы всех участников процесса. Таким образом, весь цикл подготовки: от строительства стадиона до благоустройства прилегающей территории полностью регламентирован.

Четко выстроено взаимодействие между ведомствами. Например, строители информируют нас о том, когда они планируют приступить к внутренней отделке помещений. Понятно, что к этому времени нам нужно подать тепло, воду, обустроить канализацию. Соответственно, мы согласовываем графики и выходим на оптимальный вариант сдачи объектов.

Канализацию уже провели. Канализационный коллектор бытового назначения протяженностью 1,1 км проложили от площадки строительства стадиона до ул. Демократической. Его диаметр - 800 мм, он введен в эксплуатацию в 2015 году.

Отмечу, что перед нами поставили задачу обеспечить канализацией не только стадион, но и прилегающие к этому району территории, которые будут развиваться в ближай-

шие годы. Поэтому размер нагрузки водоотведения определен в 400 куб. м в сутки.

Трасса водовода протяженностью 4,6 км проходит от насосной станции третьего подъема НФС-2 по площадке строительства стадиона «Самара Арена». Его диаметр - 500 мм, что позволит обеспечить и объекты к ЧМ-2018, и прилегающие территории.

- На каких принципах организовано финансирование работ по строительству и реконструкции объектов коммунальной инфраструктуры у ЧМ-2018?

- На строительство водовода, как и на канализационный коллектор, средства выделяются из федерального и регионального бюджетов. Федеральные деньги по этим объектам освоены. И если коллектор уже введен в эксплуатацию, то объекты водовода проходят испытания. Проверяют и сам водовод, и насосные станции. Всего на строительство водовода предусмотрено 95,6 млн рублей: 28,7 млн рублей - федеральные деньги, 66,9 млн рублей - средства региона.

Строительство коллектора обошлось в 134,2 млн рублей: 49,2 млн рублей - из федерального бюджета, 85 млн рублей из регионального. Финансирование осуществляется по двум программам. Федеральные средства направляются в рамках программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением правительства РФ от 20 июня 2013 года № 518, региональные - по аналогичной государственной программе Самарской области, принятой в ноябре 2013 года.

Еще два объекта у нас финансируются также и за счет инвесторов. На реконструкцию котельной «Жигулевские сады» инвестор направит 540 млн рублей. На строительство подстанции 110/10 кВ «Стадион» предусмотрено 783,4 млн рублей: 193,3 млн рублей на-

правилах инвестор, 590,1 - средства федерального бюджета.

Инвестор вкладывает средства, в том числе за счет платы за технологическое присоединение к объектам. Эту плату перечисляют организации, которым необходимы определенные электрические и тепловые мощности. Эти средства аккумулируются и идут на техническое перевооружение.

- Расскажите подробнее о реконструкции котельной. Когда ее планируется завершить? Как изменится суммарная тепловая мощность источников тепла на площадке Радицентра?

- Когда обсуждался вопрос об обеспечении теплом стадиона, то было принято решение о модернизации котельной НИИ «Жигулевские сады». Вся подготовительная работа по ее переустройству проведена, сети до разводки на стадион обустроены, котлы пришли, ведется их монтаж. Таким образом, мы готовы будем дать тепло уже в этом отопительном сезоне.

На строительство водовода, как и на канализационный коллектор, средства выделяются из федерального и регионального бюджетов. Федеральные деньги по этим объектам освоены

Мощность котельной увеличится в 3 раза - до 90 МВт. Этого хватит для обеспечения горячим водоснабжением и отоплением стадиона и его инфраструктуры, а также новых объектов жилищного строительства. Рядом строится наукоград «Гагарин-центр», планируется создание агропарка. Перевооружение котельной необходимо и для развития действующих предприятий.

- Начато строительство главного питающего центра объектов ЧМ-2018 - подстанции «Стадион». Что даст появление столь

мощного объекта электропитания для развития площадки Радицентра и прилегающих территорий?

- Работы по строительству подстанции 110/10 кВ «Стадион» ведутся по графику. Подстанция 110/10 кВ «Стадион» с двумя трансформаторами мощностью по 40 МВА будет энергообъектом закрытого типа. В середине июля заместитель министра энергетики РФ Андрей Черезов провел выездное совещание на площадке будущей подстанции на тему подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года, где положительно оценил проделанную работу.

Площадку посетили представители федерального стройконтроля. Нареканий к ней нет. На объекте задействовано много работников, большое количество техники. Подстанция «Стадион» - объект очень серьезный. Она будет обеспечивать электроэнергией «Гагарин-центр», объекты рядом со стадионами и жилые застройки. Фактически появятся новые трансформаторные мощности, за счет которых можно будет развивать площадку Радицентра и прилегающие к ней территории. Все объекты сопутствующей инфраструктуры изначально задумывались с учетом их использования после проведения матчей чемпионата в регионе.

- Газопровод «Винтай - Самара» - стратегически важный объект для Самарской области. Как проходила его реконструкция?

- Газопровод «Винтай-Самара» функционирует с 1954 года и отработал свой срок эксплуатации. Еще в Послании 2012 года губернатор Самарской области Николай Иванович Меркушкин поставил задачу: «Совместно с «Газпромом» нужно срочно решить вопрос строительства нового газопровода высокого давления в Са-

мару, модернизировать сети и всю газовую инфраструктуру области».

Стоит отметить, что работа этого газопровода влияет на деятельность целого ряда объектов, включая промышленные предприятия - ПАО «Кузнецов», ЗАО «ГК «Электроцит» -ТМ Самара», а также торговый центр «ИКЕА», Центр обработки данных «Мегафона». К газопроводу можно было бы подключать и новые предприятия, но объема прокачиваемого газа не хватало на существующих потребителей. Фактически речь идет о строительстве нового объекта. Возводился он этапами. Первый этап закончен в 2015 году. Проложена ветка протяженностью 24,3 км. Завершение второго этапа было запланировано на этот год. Здесь речь идет о газовых трубах протяженностью 28,8 км. И этот график выдерживается.

2 сентября губернатор принял участие в торжественной церемонии ввода в эксплуатацию второй очереди реконструированного газопровода «Винтай-Самара».

Пропускная способность газопровода до модернизации составляла 55 куб. метров в час, а сейчас - 219 куб. м в час. Это позволяет не только увеличить отпуск газа действующим потребителям, но и подключать новых. А главное, что это большой плюс для жителей региона. В Самаре это важно для Красноглинского района, а именно для поселков Управленческий, Мехзавод, Красный пахарь.

Газопровод проходит по территории трех муниципальных образований - Самары, Волжского и Красноуральского районов. От него получают газ такие населенные пункты, как Курумоч, Царевщина, Старосемейкино. Для аэропорта «Курумоч» реконструированный газопровод - тоже немаловажный объект. «Винтай - Самара» входит в число трех основных газопроводов по обеспечению жизнедеятельности Самары и близлежащих районов.



В энергетике региона активно применяют инновации, и делают это не только в рамках возведения крупных подстанций, но и применяя альтернативные источники энергии

СТРОИТЕЛЬСТВО

ПРОЕКТ



ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО ПАО «МРСК ВОЛГИ»

Подстанцию для ЧМ-2018 строят по графику

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

Подстанция «Стадион» станет главным питающим центром «Самара Арены». В середине июля с ходом ее строительства ознакомился заместитель министра энергетики РФ Андрей Черезов в рамках выездного совещания по подготовке электросетевой инфраструктуры губернии к чемпионату мира по футболу 2018 года.

КЛЮЧЕВОЙ ОБЪЕКТ

В заседании, которое заместитель министра энергетики РФ Андрей Черезов провел непосредственно на строительной площадке, приняли участие руководители ПАО «МРСК Волги» (эта электросетевая компания входит в группу «Россети»), «Самарских распределительных сетей» (филиал ПАО «МРСК Волги»), а также представители подрядных организаций.

На состоявшемся затем выездном совещании у первого заместителя председателя правительства РФ Игоря Шувалова, посвященном подготовке Самарской области к проведению в 2018 году в России чемпионата мира по футболу, было отмечено отсутствие существенных рисков, которые могут повлиять на ввод объектов в эксплуатацию в установленные сроки.

Генеральный директор ПАО «МРСК Волги» Владимир Рябикин проинформировал заместителя министра энергетики РФ о том, что подготовку электросетевой инфраструктуры к ЧМ-2018 на территории Самары компания ведет по утвержденному графику и в строгом соответствии с действующими нормативными актами.

В частности, заключены все необходимые договоры на аренду земельных участков,

в январе 2016 года от администрации Самары получено разрешение на строительство. Проект новой подстанции «Стадион» и реконструкции действующих линий электропередачи успешно прошел государственную экспертизу. Ее внешний вид согласован городскими властями и будет полностью соответствовать прилегающей к «Самара Арена» территории.

Работы на площадке подстанции начались по графику, в конце февраля 2016 года. Сегодня уже установлена новая опора воздушной линии 110 кВ «Московская-1», закончены строительные-монтажные работы на здании переходного пункта, от которого прокладываются кабельные линии на «Стадион». На самой подстанции укладывается фундамент.

Выполнены работы по перевыводу существующих кабельных линий 0,4-10 кВ, по монтажу волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) на участке от ПС-110 «Солнечная» до ПС-110 «Томашев колок». Владимир Рябикин отметил высокое качество работ, выполняемых подрядчиками.

Заместитель генерального директора ПАО «МРСК Волги» - директор филиала «Самарские распределительные сети» Константин Санаев подчеркнул, что около 98% используемого оборудования - российского производства, а основное силовое и коммутационное оборудование подстанции «Стадион» изготовлено в Тольятти и Самаре.

РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ

Как предусмотрено проектом, строящаяся подстанция 110/10 кВ «Стадион» станет основным источником электроснабжения стадиона «Самара Арена», рассчитанного на 45 тысяч зрительских мест, а также ряда других спортивных объектов, расположенных на площадке Радиоцентра. Среди них - крытый велотрек, центр водных

видов спорта, универсальный спорткомплекс с искусственным льдом, медиа-центр стадиона, тренировочные площадки.

Кроме того, от ПС-110/10 кВ «Стадион» будут питаться такие важнейшие для развития Самары объекты, как технополис «Гагарин-центр», Всероссийский центр истории авиационных двигателей, агропромышленный парк, вертолетная площадка, очистные сооружения.

Подстанция 110/10 кВ «Стадион» с двумя трансформаторами мощностью по 40 МВА спроектирована как энергообъект закрытого типа. Все ее оборудование разместится в одном здании. На подстанции будут организованы заходы одной цепи воздушной линии (ВЛ) 110 кВ «Московская-1» и одной цепи ВЛ 110 кВ «Семейкино-2» с образованием 4 кабельно-воздушных линий электропередачи. Так будет обеспечена необходимая надежность электроснабжения этого питающего центра.

Как сообщил Константин Санаев, проектами подготовки инженерной инфраструктуры к ЧМ-2018 и расширения Московского шоссе предусмотрено большое количество работ по реконструкции электросетевой инфраструктуры. Помимо строительства подстанции 110/10 кВ «Стадион» ведутся работы по переустройству линий электропередачи 110 кВ, проходящих вдоль главной транспортной магистрали города. В частности, реконструируются ВЛ-110 «Семейкино-1,2», ВЛ-110 «Московская-1,2», ВОЛС по ВЛ-110 «Московская-1», электросетевой комплекс «ЛЭП-35 кВ Радиоцентр-3, Зольное», а также кабельные линии СЛ-2, СЛ-5, ЛЭП 6кВ «СЛП-19». Обновленная инфраструктура обеспечит не только надежное электроснабжение спортивных объектов ЧМ-2018, но и развитие всей площади Радиоцентра на длительную перспективу.

Новокуйбышевск получит чистую энергию Солнца

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

В начале августа компания «Солар Системз» обнародовала проект солнечной электростанции мощностью 75 МВт. Ее первую очередь на территории Новокуйбышевска запустят во втором полугодии 2017 года.

Как сообщил на презентации первый заместитель генерального директора ООО «Солар Системз», генеральный директор ООО «Самарская СЭС» Владимир Дикоп, мощность первой очереди станции составит 25 МВт. Далее планируется запустить еще две очереди, и к концу 2018 года установленная мощность этого инновационного энергообъекта составит 75 МВт.

По словам Дикопа, строительство Самарской СЭС обойдется в 10,4 млрд рублей. Из них 30% (3,1 млрд рублей) должны составить собственные средства компании «Солар Системз», а 70% (10,3 млрд рублей) - заемные средства.

Как отмечал вице-губернатор - министр экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области Александр Кобенко, проект Самарской СЭС включен в число стратегически важных для нашего региона. По словам министра, это один из самых крупных проектов в энергетике среди реализуемых на территории России.

Сегодня уже подписан договор технологического присоединения будущей станции к электрическим сетям, министерство энергетики и ЖКХ Самарской области утвердило размер платы за техприсоединение. Для станции закупают оборудование.

Согласована и схема выдачи мощности. Как пояснил директор Самарского РДУ - филиала АО «Системный оператор ЕЭС» Сергей Аникин, предусмотрено строительство новой повышающей подстанции 10/110 кВ СЭС с установкой двух трансформаторов по 80 МВА и строительство ответвления от существующих воздушных линий ПАО «МРСК Волги» Томыловская-2,4 напряжением 110 кВ.

Владимир Дикоп подчеркнул, что строительство в Новокуйбышевске солнечной электростанции даст мощный

мультипликативный эффект для экономики региона. Помимо налоговых поступлений, на период строительства (а пуск третьей очереди запланирован на 1-е полугодие 2018 года) будет создано около 200 рабочих мест. Будут вовлечены в хозяйственный оборот 251 га пустующих сегодня земель, на которых разместятся фотоэлектрические преобразователи.

«Использование свободных площадей дает не только электроэнергию, но и очень серьезную прибавку к бюджетам всех уровней, - подчеркнул председатель Самарской губернской думы Виктор Сазонов. - По предварительным расчетам, она составит ежегодно 550 млн рублей в федеральный бюджет и около 400 млн рублей в областной бюджет - это очень весомый вклад в развитие экономики Самарской области».

Владимир Дикоп привел такие данные: за 30 лет эксплуатации фотоэлектрические преобразователи, изготовленные из 1 кг кремния, дают столько же энергии, сколько позволяют выработать 75 тонн жидких углеводородов. Самарская СЭС позволит сэкономить немало традиционного топлива, и после ее выхода на полную мощность сократит объемы выбросов вредных веществ в Новокуйбышевске на 2 тыс. тонн в год.

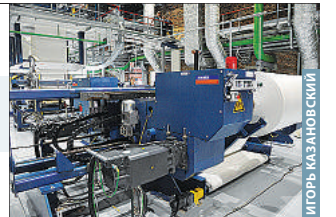
Компания «Солар системз», которая является 100% дочерней структурой китайского консорциума Amur Sirius Power, построит 10 солнечных парков в 5 регионах России, включая солнечную электростанцию в Новокуйбышевске. Реализация проектов по их строительству, а также последующая эксплуатация объектов поручена ООО «Самарская СЭС».

Пять регионов, в которых будет строиться солнечная генерация, отличаются большой долей солнечных дней в году. В Самарской области солнечный период составляет от 1,7 тыс. до 2 тыс. часов в год, а в остальных свыше 2 тыс. часов в год.

По словам Дикопа, общая установленная мощность генерирующего оборудования составит 240 МВт, в том числе в Ставропольском крае 100 МВт, в Самарской области (г. Новокуйбышевск) - 75 МВт, в Волгоградской области - 25 МВт, в Республике Калмыкия - 25 МВт и в Астраханской области - 15 МВт.



РУСЛАН ШАНУКОВ/ТАСС



ИГОРЬ КАЗАНСКИЙ

КОММЕНТАРИИ

АНАЛИТИКА

Предприятия химпрома вложат 23 млрд в инновации



СЕРГЕЙ БЕЗРУКОВ,

МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТЕХНОЛОГИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

- В 2016 году предприятия химической промышленности региона планируют направить на реализацию инвестиционных проектов по строительству современных высокотехнологичных инновационных производств свыше 23 млрд рублей инвестиций. Для «КуйбышевАзота» - это особый год и не только в связи с юбилеем, но и с учетом запуска новой установки циклогексанона, мощность которой - 140 тыс. тонн в год, что позволит увеличить объемы производства капролактама со 190 тыс. тонн в год до 210 тыс. тонн в год, а в перспективе - до 260 тыс. тонн в год. «Тольяттиазот» проводит масштабную программу развития, рассчитанную до 2020 года, которая направлена на реконструкцию действующих агрегатов аммиака, модернизацию и расширение производства карбамида, строительство перевалочного комплекса в Темрюкском районе Краснодарского края. «СИБУР Тольятти» реализует инвестпроект по реконструкции производства изопрена. В 2015 году завершено создание Индустриального парка «Тольяттисинтез». Только в прошлом году в парк пришли 8 резидентов.

Самарская область для РОСНАНО - один из опорных регионов



АНАТОЛИЙ ЧУБАЙС,

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ
АО «РОСНАНО»:

- С 2012 года мы реализуем в регионе ряд высокотехнологичных проектов с высоким бюджетом. Мы выделяем три главных наших совместных проекта: первый - с АО «КуйбышевАзот»; второй важный для нас объект - строительство центра позитронно-эмиссионной и компьютерной томографии, открытие которого планируется в середине следующего года; и третий проект - создание в Самаре наноцентра, который позволит Самарской области стать не просто регионом, где готовятся нанотехнологические проекты, но и регионом, где они запускаются в производство. Сам завод «КуйбышевАзот» производит очень сильное впечатление, да и это производство, которое мы открыли (Прим. ред. - 26 августа в Тольятти на площадке АО «КуйбышевАзот» запущено энергоэффективное производство циклогексанона с использованием нанотехнологий), - вершина инженерной мысли, за этим проектом будущее. Это 100%-й пример настоящего технологического предпринимательства.

Мощность производства капролактама увеличится



АЛЕКСАНДР ГЕРАСИМЕНКО,

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
АО «КУЙБЫШЕВАЗОТ»:

- Энергоэффективное производство циклогексанона - важное звено цепочки производства и глубокой переработки капролактама группы компаний «КуйбышевАзот». Здесь применяется современная запатентованная технология компании Royal DSM N.V. (Нидерланды) - одного из мировых лидеров химотрасли. Реализация проекта позволит нам увеличить мощность производства капролактама со 190 до 210 тыс. т, а в перспективе - до 260 тыс. т в год. Появится возможность нарастить выпуск продуктов его переработки: полиамида-6, технических и текстильных нитей, кордной ткани. Будет создан комплекс с масштабом производства, уровнем потребления энергоресурсов и экологическими показателями на уровне лучших мировых аналогов. Планируется значительное снижение расходов основного сырья - бензола, электроэнергии, пара, каустической соды. На проект компанией направлено около 10 млрд руб. ГК «РОСНАНО» является соинвестором модернизации крупнотоннажного производства капролактама с использованием наноструктурированных катализаторов. Объем инвестиций РОСНАНО составил 1,25 млрд руб.

О стагнации в химической отрасли говорить не приходится



АНДРЕЙ КОСТИН,

РУКОВОДИТЕЛЬ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА «РУПЕК»:

- В этом году предприятия нефтехимической отрасли запускают производства, многие из которых начали строить еще несколько лет назад до начала больших изменений в экономике. Ключевые запуски происходят в нескольких сегментах, одним из них является производство минеральных удобрений. Конъюнктура очень способствует этому бизнесу - он хорошо себя чувствует на рынке. На удивление много запусков и в сфере переработки полимеров - нижнего сегмента производства конечных изделий. И, в первую очередь, ускоряются проекты, нацеленные на продукты, имеющие экспортную альтернативу. Происходит много запусков локального типа. Предприятия оснащают производство новым оборудованием, вводят в строй новые линии и узлы на существующих площадках. Модернизация направлена либо на оптимизацию затрат, либо на повышение качества и освоение новых продуктов с тем, чтобы изменить продуктовую корзину в пользу более высокомаржинальных продуктов, нацеленных на экспорт. Говорить о стагнации в химотрасли не приходится, потому что запусков очень много.

Фото: Сергей Безруков - Юлия Рубцова, Анатолий Чубайс - Дмитрий Бурлаков, Александр Герасименко - предоставлено пресс-службой АО «КуйбышевАзот», Андрей Костин - предоставлено Петром Слизевичем.

Химики снова «растут»

ЭТОТ ГОД МОЖНО НАЗВАТЬ ЗНАКОВЫМ ДЛЯ ХИМИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ: ПРЕДПРИЯТИЯМ УДАЕТСЯ ОБЕСПЕЧИВАТЬ РОСТ В ОТРАСЛИ И ЗАПУСКАТЬ НОВЫЕ ИННОВАЦИОННЫЕ УСТАНОВКИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПРОИЗВОДСТВА

ЮЛИЯ ВАСИЛЬКИНА,
МАКСИМ РОМАШОВ

В конце августа в Тольятти на территории АО «КуйбышевАзот» открылось энергоэффективное производство циклогексанона с использованием нанотехнологий.

В пятницу, 26 августа, в Тольятти на площадке АО «КуйбышевАзот» запущено энергоэффективное производство циклогексанона с использованием нанотехнологий. Символическую кнопку старта суперсовременной производственной линии нажали губернатор Самарской области Николай Меркушкин и председатель правления УК «РОСНАНО» Анатолий Чубайс.

Общий объем инвестиций в проект, реализуемый совместно с РОСНАНО, составил 9,8 млрд рублей, включая софинансирование РОСНАНО в размере 1,25 млрд рублей.

Инвестиции РОСНАНО позволили увеличить мощность «КуйбышевАзота» по производству капролактама со 190

Инвестиции в химическую промышленность Самарской области (млрд рублей)



до 210 тыс. тонн в год, а в дальнейшем - до 260 тыс. тонн.

Николай Меркушкин и Анатолий Чубайс в сопровождении генерального директора АО «КуйбышевАзот» Александра Герасименко осмотрели новую производственную площадку предприятия и поздравили сотрудников завода со знаменательным событием.

«Когда еще этот проект находился на стадии обсуждения, уже ощущался масштаб и значимость этого производства. Не может не радовать то, что в Самарской области создаются современные производства и новые рабочие места, осваиваются самые передовые технологии. Это праздник не только для Тольятти и Самарской области, но и в целом для страны», - сказал в приветственном слове Николай Меркушкин. Глава региона отметил, что новое произ-

водство «КуйбышевАзота» по своему уникальному и является единственным в стране.

Особые слова благодарности за те усилия, которые были приложены к строительству новой линии, губернатор адресовал председателю совета директоров предприятия Виктору Герасименко и Анатолию Чубайсу за поддержку завода в их начинании.

Николай Меркушкин добавил, что предприятия не собираются останавливаться на достигнутом. «Здесь еще есть несколько площадок, которые друг за другом будут осваиваться. Сейчас есть более 10 проектов, которые будут реализованы до 2020 года. Сегодняшний успешный запуск одного из самых сложных проектов позволяет с оптимизмом смотреть в будущее», - подчеркнул глава региона.

Индекс. «Волга Ньюс». Химия и пластмассы. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ		Организации	
1 Меркушкин Николай	700	1 Тольяттиазот	1001
2 Герасименко Александр	570	2 САНОРС	961
3 Герасименко Виктор	418	3 КуйбышевАзот	958
4 Кобенко Александр	366	4 Роснефть	955
5 Сечин Игорь	256	5 Сибур	766
6 Шульженко Юрий	253	6 Тольяттигазчук	635
7 Соглаев Игорь	168	7 Новокуйбышевская нефтехимическая компания	507
8 Ляхович Павел	168	8 Тольяттисинтез	452
9 Морозов Юрий	147	9 Министерство экономического развития СО	370
10 Суслев Вячеслав	110	10 Tratmo	168
11 Королев Евгений	107	11 Linde Group	166
12 Гордин Михаил	99	12 PRAIAT	157
13 Казачков Виктор	98	13 Биаксплен	157
14 Махлай Сергей	95	14 Граниферт (ООО)	148
15 Безруков Сергей	89	15 Самарский университет	123
16 Арефьев Андрей	81	16 Правительство Самарской области	73
17 Конов Дмитрий	69	17 Министерство промышленности СО	68
18 Копытин Кирилл	65	18 Промсинтез	53
19 Троицкая Ольга	62	19 Линде Азот Тольятти (ООО)	33
20 Буланова Анджела	58	20 Министерство промышленности РФ	33

Предприятия химпрома в этом году активно расширяют производство: начиная от «КуйбышевАзота», который запустил энергоэффективное производство капролактама с использованием нанотехнологий и заканчивая индустриальным парком «Тольяттисинтез», в который продолжают идти резиденты с различными проектами. На первой строчке рейтинга ТОП-20 «Тольяттиазот». В первой десятке «Сибур», «Роснефть» и их предприятия в регионе, а также «КуйбышевАзот», «Новокуйбышевская нефтехимическая компания». В рейтинге персон ТОП-20 губернатор Николай Меркушкин на первом месте, во втором - гендиректор АО «КуйбышевАзот» Александр Герасименко, на третьем - председатель совета директоров предприятия Виктор Герасименко.

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭКСАМАРА.РФ



По данным Самарстата, за январь-июль 2016 года рост химического производства в губернии составил 4,4% в сравнении с тем же периодом прошлого года

ИННОВАЦИИ

РАЗВИТИЕ



«СИБУР Тольятти»: высшая категория качества

ПАВЕЛ ФИРСОВ

По результатам аудита, проведенного компанией Pirelli, ООО «СИБУР Тольятти» признано поставщиком высшей категории. Высокую оценку синтетическим каучукам СИБУРА, а также уровню его работы с потребителями дали и другие производители автопокрышек.

СТРОГИЙ АУДИТ

Представители итальянской компании Pirelli & C. SpA, производителя автопокрышек мирового уровня, провели двухдневный аудит тольяттинской площадки СИБУРА. Они оценили на соответствие немецкому стандарту VDA 6.3 организацию рабочих процессов в области контроля качества, логистики и производства в ООО «СИБУР Тольятти».

Аудит проводился по рекомендации немецкого автоконцерна Volkswagen AG. Это обязательная процедура для потенциальных и действующих поставщиков немецких автомобильных компаний.

Поскольку ООО «СИБУР Тольятти» поставляет на Воронежский и Кировский шинные заводы Pirelli & C. SpA изопреновый каучук, аудиторы ознакомились с его производством, посетили склады готовой продукции, проверили работу заводской лаборатории, метрологической службы, производственно-диспетчерского и технического отделов.

«Тольяттинская площадка ведет постоянную работу по улучшению процессов контроля качества. Возросла вовлеченность персонала, действует система ключевых показателей, применяются статистическое управление технологическими процессами, особенно по вязкости каучука, что для нас является критичным показателем», - отметила руководитель отдела аудита поставщиков и входного контроля Воронежского шинного завода компании Pirelli & C. SpA **Екатерина Щеголева**.

Система стандартов менеджмента качества VDA 6.3 разработана Союзом автомобильной промышленности



ООО «СИБУР Тольятти» получило рейтинг поставщика высшей категории «А»

Германии. В случае получения по результатам аудита оценки ниже 80% поставщику присваивается категория «С», после чего закупки его продукции приостанавливаются. ООО «СИБУР Тольятти» по итогам аудита Pirelli & C. SpA набрало 95% и получило рейтинг поставщика высшей категории «А». Аудит подтвердил соответствие продукции тольяттинской площадки СИБУРА самым жестким мировым стандартам.

ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА

Высокое качество тольяттинских каучуков и достойную организацию работы с потребителями отметили и участники двухдневной V клиентской конференции СИБУРА «Традиции - основы инновационного будущего». В ее работе участвовали представители более 30 компаний, среди которых ведущие производители автопокрышек - Bridgestone, Pirelli, Nokian, «Кордиант», «Белшина», «Нижекамкшина», а также производители резинотехнических изделий и научно-исследовательские организации.

«Конференция носила прикладной характер. Нам важно построить доверительные отношения с каждым потребителем», - подчеркнула руководитель технического сервиса клиентов СИБУРА **Елена Глебова**.



Анатолий Чубайс, приехавший на АО «КуйбышевАзот» в первый раз, поделился своими впечатлениями. «Сам завод производит очень сильное впечатление, да и это производство, которое мы сегодня открываем, - вершина инженерной мысли, за этим проектом будущее. Это 100% пример настоящего технологического предпринимательства», - сказал председатель правления УК «РОСНАНО».

Анатолий Чубайс подчеркнул, что новая площадка «КуйбышевАзота» - вклад как в химическую промышленность, так и в инновационную экономику страны в целом. «Будем только рады, если «КуйбышевАзот» предложит РОСНАНО поработать над новыми совместными проектами», - сказал Чубайс.

Александр Герасименко, в свою очередь, от имени коллектива выразил благодарность Николаю Меркушкину, областному правительству и УК «РОСНАНО» за поддержку. «Уверен, что с помощью Николая Ивановича мы и впредь будем запускать новые проекты. РОСНАНО же хочется поблагодарить за то, что оказали нам помощь в непростое время», - сказал Герасименко и заверил Анатолия Чубайса, что завод проработает новые варианты сотрудничества с РОСНАНО.

СЛАГАЕМЫЕ РОСТА

По данным Самарстата, за январь-июль 2016 года рост химического производства составил 4,4% в сравнении с тем же периодом прошлого года. По информации областного министерства промышленности и технологий,

в 2016 году предприятиями химической промышленности региона планируется направить на реализацию инвестиционных проектов по строительству современных высокотехнологичных инновационных производств свыше 23 млрд рублей инвестиций.

«КуйбышевАзот» реализует ряд проектов: строительство высокотехнологичной установки аммиака по технологии немецкой компании Linde Group, создание комплекса по производству промышленных газов по технологии компании Praxair (США) и другие. Кроме того, предприятие в прошлом году подписало документ с компанией Trammo AG (США) о создании совместного предприятия ООО «Граниферт» по производству гранулированного сульфата аммония. На территории «КуйбышевАзота» запланировано строительство

установки с проектной мощностью 140 тысяч тонн в год. Срок реализации проекта - 2015-2017 годы.

АО «Новокуйбышевская нефтехимическая компания» с 2015 года является дочерним обществом «НК «Роснефть». На предприятии введены единые правила и стандарты НК «Роснефть». В ближайшие планы Новокуйбышевской нефтехимической компании входит реализация проектов, направленных на получение синергии от сотрудничества с дочерними обществами компании «Роснефть» в губернии. Планируется строительство трубопроводов сжиженных углеводородных газов и ТАМЭ между Новокуйбышевской нефтехимической компанией и Новокуйбышевским НПЗ.

На площадке ОАО «Тольяттиазот» реализуется программа развития, рассчитанная до 2020 года, которая направлена на реконструкцию действующих агрегатов аммиака, модернизацию и расширение производства карбамида, развитие железнодорожной инфраструктуры, строительство перевалочного комплекса в Темрюкском районе Краснодарского края и проекты социальной сферы. ООО «СИБУР Тольятти» реализует инвестиционный проект по реконструкции производства изопрена. По информации Минпрома, еще одним перспективным направлением развития нефтехимического комплекса региона является создание специализированных нефтехимических парков.

В 2015 году завершено создание Индустриального парка (ИП) «Тольяттисинтез». Как подчеркивают в Минпроме, такая форма организации производственной деятельности приобретает большую популярность. Парк создан на базе уже существующей производственной площадки с действующим крупным якорным резидентом - ООО «СИБУР Тольятти». По данным сайта индустриального парка, в 2015 году в него пришли 8 резидентов. Общий объем заявленных инвестиций составляет около 2 млрд рублей, будет создано около 300 рабочих мест. Профиль компаний самый разнообразный - от производства строительных материалов, полимерных труб и выращивания растений до оказания медицинских услуг, оздоровительных и другого рода услуг. Работа по привлечению резидентов продолжается.



Официальный печатный орган Правительства Самарской области

На родине Ивана Дмитриева

ГЛУБИНКА

Корреспондент «ВК» побывал в одном из самых древних сел губернии, где родился известный русский поэт и государственный деятель



СТР. 12

ВОЛЖСКАЯ КОММУНА



WWW.VKONLINE.RU

ОСНОВАНА В МАРТЕ 1907 ГОДА
САМАРСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

СРЕДА, 24 АВГУСТА 2016

№218 (29764)

САМАРСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА



ДОРОГИ
КОЛЬЦО
НА УЛ. ЛУНАЧАРСКОГО
НАЧНУТ СТРОИТЬ
В СЕНТЯБРЕ

ЭКОНОМИКА & БИЗНЕС, СТР. 5



ПРОФОРМИРОВАНИЕ
ШКОЛЬНИКОВ ЗНАКОМЯТ
С ИНФОРМАЦИОННЫМИ
ТЕХНОЛОГИЯМИ

ОБЩЕСТВО, СТР. 7

Меньше газовых факелов - лучше экологическая обстановка

Работа новой компрессорной станции позволит не только улучшить экологическую ситуацию в Покхвистневском районе и в целом в Самарской области, но и создать новые рабочие места и обеспечить дополнительные налоговые поступления

ДМИТРИЙ БЫКОВ

Во вторник, 23 августа, во время рабочей поездки в Покхвистневский район губернатор Н.И. Меркушкин принял участие в запуске компрессорной станции на Сологавском месторождении «Самаранефтегаза» и оценил работу одного из крупнейших сельхозпредприятий муниципалитета - «Северный ключ».

Новая компрессорная станция будет аккумулировать потоки попутного нефтяного газа с Дерюжовского, Сосновского, Боголюбовского, Сологавского и Садового месторождений и далее транспортировать на газоперерабатывающий завод в Отрядном.

Как сообщил генеральный директор АО «Самаранефтегаз» (компания является дочерним предприятием ПАО «НК «Роснефть») Г.Г. Гизаев, станция введена в эксплуатацию в рамках реализации газовой программы. «Работа новой станции позволит улучшить экологическую ситуацию не только в Покхвистневском районе,

но и в целом в Самарской области. Мы стоим на страже окружающей среды. Это наш лозунг».

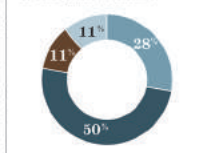
До принятия газовой программы в регионе горело 67 факелов, которые оказывали серьезное влияние на экологию региона. «Мы «горели» по всей области, - показывая на диаграмму, сказал губернатору главный инженер АО «Самаранефтегаз» Н.А. Остаников. - Сейчас факелов в разы меньше. Сегодня мы нажали кнопку запуска компрессорной станции «Сологавская», что позволит потушить еще четыре факела». Через 40 секунд после того, как Н.И. Меркушкин,

Г.Г. Гизаев и почетные гости нажали символическую кнопку, факел на Сологавском месторождении под воздействием перепада давления перешел в режим дежурного горения.

Выход объекта обеспечил создание десяти рабочих мест. Глава региона отметил, что специалисты трудятся в комфортных условиях. Отвечая на вопросы работников станции, Н.И. Меркушкин сообщил, что запланирована активная работа по благоустройству Покхвистневского района. «Будем активно работать и в Покхвистнево. Положительные изменения вы ощутите обязательно».

Вопрос дня

Как заинтересовать школьников ИТ-специальностями?



2 стр.

«ВОЛЖСКАЯ КОММУНА»
СЕГОДНЯ – ЭТО:



«Волжская коммуна»



«ВК-Неделя»



«Вестник правительства»

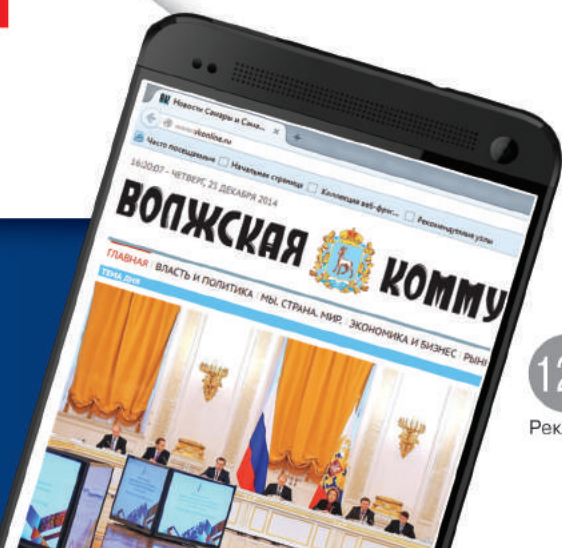
СТАРЕЙШАЯ ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА*
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Подписные индексы:
Ежедневная (вт-чт) Обычная - 83213, Льготная - 52380,
Для организаций - 52697.
Пятничный выпуск: Обычная и для организаций - 52387
*Самарской области

170 000 экземпляров в неделю
680 000 экземпляров в месяц
8 160 000 экземпляров в год

Читайте
в интернете
vkonline.ru



12+
Реклама

ТЭК и Химия
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

СОВМЕСТНО: ВОЛГА НЬЮС

Наименование издания: «ТЭК и Химия Самарской области». Главный редактор: Александр Николаевич СИДОРОВ. Шеф-редактор выпуска: Петр СЛИЗЕВИЧ, Юлия ВАСИЛЬКИНА.

Телефон отдела рекламы: 8 (846) 30-30-241. Интернет-сайт: tksamara.rf

Редакция оплачивает только заказанные материалы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Учредитель: ООО «МедиаСервис». Адрес учредителя: 443041, Самарская область, г. Самара, ул. Буянова, д. 1. Адрес издателя: 443041, Самарская область, г. Самара, ул. Буянова, д. 1.

Адрес редакции: 443041, Самарская область, г. Самара, ул. Буянова, д. 1.

Отпечатано в ООО «Типография «Ньюс-принт ротация». Адрес типографии: 443035, Самарская область, г. Самара, ул. Ставропольская, д. 204. Заказ №2636. Тираж: 30 000 экз. Номер подписан в печать (установленное по графику) 26.09.2016 г. в 15.00. Номер подписан в печать (фактическое) 26.09.2016 г. в 15.00. Дата выхода в свет выпуска №2 (6) 27.09.2016. Зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области. Регистрационный номер ПИ №ТЭ63-00670 от 3 марта 2014 года. Цена свободная. 12+